

TRANSPORTE

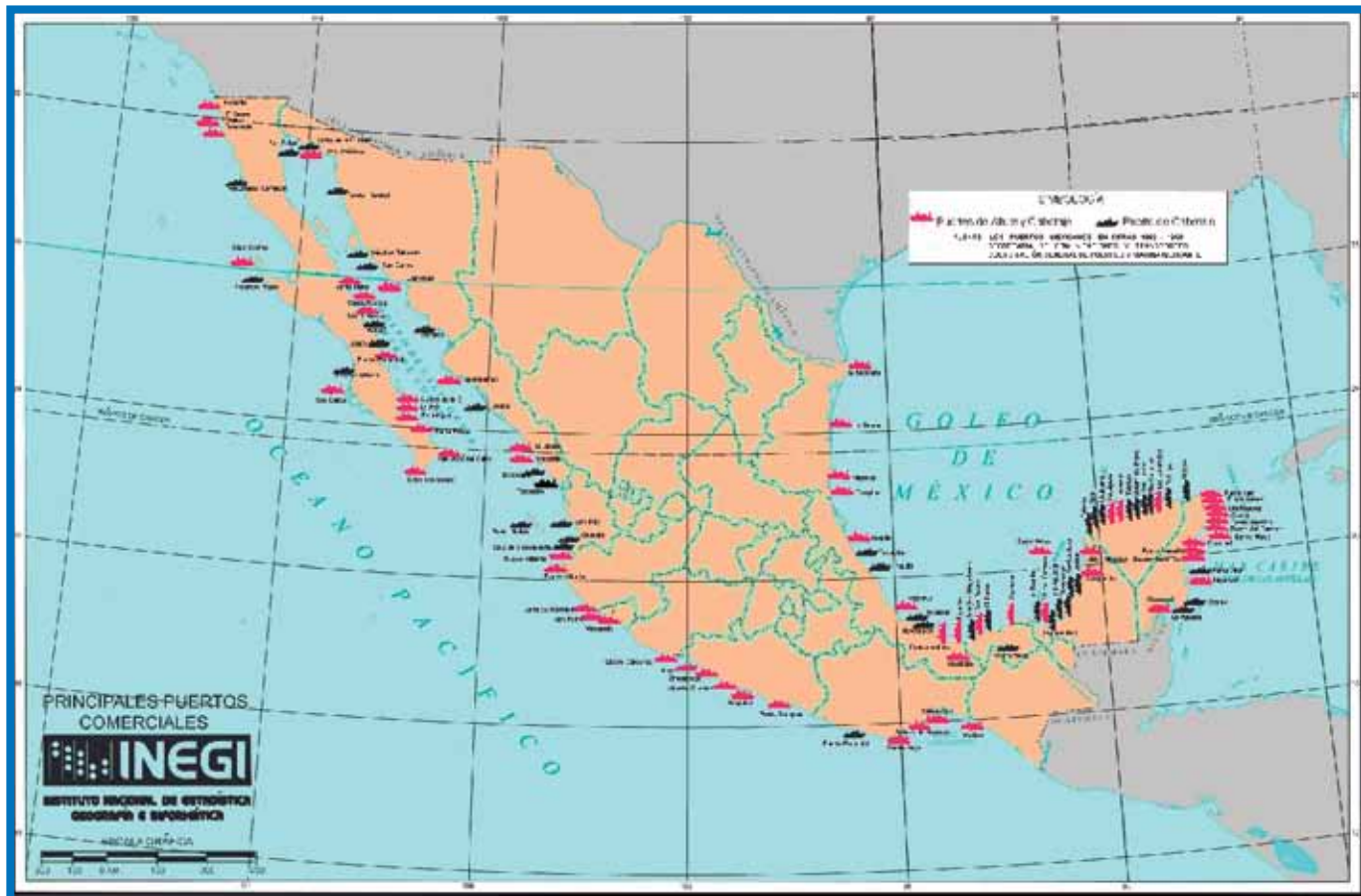
Por: Isaac Azuz Adeath*, CETYS Universidad, Campus Ensenada

LA IMPORTANCIA DE LOS PUERTOS EN EL DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL. UNA VISION DESDE MÉXICO.

La superficie marítima de México, constituida por el mar territorial y la zona económica exclusiva, se extiende por 3,149,920 km²

en el océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe, superando en 1.6 veces la superficie continental de la nación, lo cual, junto con su situación geográfica,

Imagen: Puertos de México. Por Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)



Puerto	Municipio, Estado	Nivel de Marginación (CONAPO)		
		2000	2005	2010
Altamira	Tampico, Tamaulipas	Muy Bajo	Muy Bajo	Muy Bajo
Coatzacoalcos	Coatzacoalcos, Veracruz	Muy Bajo	Muy Bajo	Muy Bajo
Paraíso	Paraíso, Tabasco	Bajo	Bajo	Bajo
Ensenada	Ensenada, Baja California	Muy Bajo	Muy Bajo	Muy Bajo
Guaymas	Guaymas, Sonora	Muy Bajo	Muy Bajo	Muy Bajo
Lázaro Cárdenas	Lázaro Cárdenas, Michoacán	Muy Bajo	Muy Bajo	Muy Bajo
Manzanillo	Manzanillo, Colima	Muy Bajo	Muy Bajo	Muy Bajo
Mazatlán	Mazatlán, Sinaloa	Muy Bajo	Muy Bajo	Muy Bajo
Progreso	Progreso, Yucatán	Muy Bajo	Bajo	Bajo
Tapachula	Tapachula, Chiapas	Medio	Medio	Medio
Puerto Vallarta	Puerto Vallarta, Jalisco	Muy Bajo	Muy Bajo	Muy Bajo
Salina Cruz	Salina Cruz, Oaxaca	Muy Bajo	Muy Bajo	Muy Bajo
Ahome	Ahome, Sinaloa	Muy Bajo	Muy Bajo	Muy Bajo
Tuxpan	Tuxpan, Veracruz	Bajo	Bajo	Bajo
Veracruz	Veracruz, Veracruz	Muy Bajo	Muy Bajo	Muy Bajo

Tabla 1. Niveles de marginación de los municipios con Administraciones Portuarias Integrales (API)

le otorgan al país un altísimo potencial de desarrollo marítimo y costero. De los 32 estados que conforman la república mexicana, 17 tienen apertura al mar y comparten una línea de costa de 11,122 km en donde se pueden encontrar un gran número de ecosistemas y ambientes costeros, entre los que destacan por su belleza las playas arenosas.

Con un total de 49 puertos marítimos comerciales mayores y 45 menores dedicados exclusivamente al manejo de productos pesqueros en pequeña escala, el país movió en el 2013 casi 290 millones de toneladas de carga de altura y cabotaje, 1.1 millones de vehículos automotores en tráfico de altura, recibió 1,622 cruceros, movió a casi 10 millones de pasajeros y desembarcó 1.6 millones de toneladas de productos pesqueros (CONAPESCA, 2013; SCT, 2014).

Desde una perspectiva global e histórica, las costas deben ser entendidas como las fronteras naturales de los países, siendo los puertos los puntos de acceso para el intercambio comercial, científico, cultu-

ral y turístico entre civilizaciones y naciones. En este trabajo se analizan los puertos mexicanos desde una perspectiva local, con una visión terrestre más que marina, como polos generadores de desarrollo económico y de bienestar social de los pobladores que habitan los municipios en los que se ubican.

Para cumplir con dicho objetivo, se analizaron los niveles de marginación de los estados y municipios



Imagen: Puerto de Valparaíso, Chile. *Por:* Isaac Azuz

costeros de México y se estudiaron aquellos en los que se ubicaran puertos comerciales de importancia con el fin de contrastar las condiciones existentes respecto a los municipios adyacentes no portuarios. De manera regular, el Consejo Nacional de Población de México (CONAPO), evalúa los niveles de marginación existentes en los estados y municipios del país a partir de un índice, que involucra la medición de una serie de variables y la construcción de nueve indicadores de carácter demográfico, económico, educativo, de infraestructura y servicios para obtener un valor cuantitativo y un descriptor cualitativo del nivel de marginación.

Este documento describe la evolución temporal de los niveles de marginación en 15 municipios costeros de México, donde se ubican administraciones portuarias integrales (API) de carácter federal. En estos 15 puertos se concentra el 71% del total de la carga nacional y se ubican en los estados de: Baja California, Chiapas, Colima, Jalisco, Michoacán, Oaxaca, Sinaloa, Sonora, Tabasco, Tamaulipas, Veracruz y Yucatán.

De los 17 estados costeros de México, 8 presentan un grado de marginación “alto” o “muy alto”; 3 un grado de marginación “medio” y los 6 restantes “bajo” o “muy bajo”. Cuatro estados costeros presentan los mayores niveles de marginación de todo el país:

Guerrero, Chiapas, Oaxaca y Veracruz. Sin embargo, de los 15 municipios en donde se tiene API, 14 tienen niveles de marginación “bajo” o “muy bajo” y solamente 1 presenta un nivel de marginación medio (Tapachula, Chiapas).

Para ejemplificar el impacto positivo del desarrollo portuario sobre la calidad de vida de los pobladores, se debe mencionar en el caso de Chiapas, “Puerto Chiapas” ubicado en el municipio de Tapachula el cual presenta un nivel de marginación “medio”, mientras que los municipios aledaños Mazatán y Suchiate presentan marginación “alta”. En Oaxaca, el puerto de Salina Cruz en el municipio del mismo nombre presenta un nivel de marginación “muy bajo”, mientras que sus municipios colindantes Santo Domingo Tehuantepec y San Mateo del Mar presentan niveles de marginación “medio” y “muy alto”. En el estado de Veracruz, el puerto y municipio del mismo nombre presenta niveles de marginación “muy bajos”, sus municipios colindantes La Antigua y Boca del Río presentan niveles de marginación “bajo” y “muy bajo” como consecuencia de la integración de ambos al espacio urbano del puerto y a su inclusión su dinámica socio-económica.

Este breve análisis de la importancia de los puertos en las economías locales muestra el impacto positivo que la actividad tiene sobre la calidad de vida de las poblaciones costeras donde se encuentran al presentar niveles de marginación, por lo regular, muy bajos, como consecuencia de la derrama económica asociada a los servicios portuarios.

Referencias Bibliográficas

* CONAPESCA (2013). *Anuario Estadístico de Acuacultura y Pesca 2013*. Comisión Nacional de Acuacultura y Pesca (CONAPESCA). Disponible en: [http://www.conapesca.sagarpa.gob.mx/wb/cona/anuario_2013]

* SCT (2014). *Información Estadística en Línea de la Dirección de Puertos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT)*. Disponible en: [<http://www.sct.gob.mx/index.php?id=175>]



Imagen: Puerto de Tampico, México. **Por:** Isaac Azuz