

INFORME ESPECIAL

Por: CF Ernesto Cajiao Gómez, Oceanógrafo, Coordinador Especialización Gestión Portuaria y Marítima USB Cali

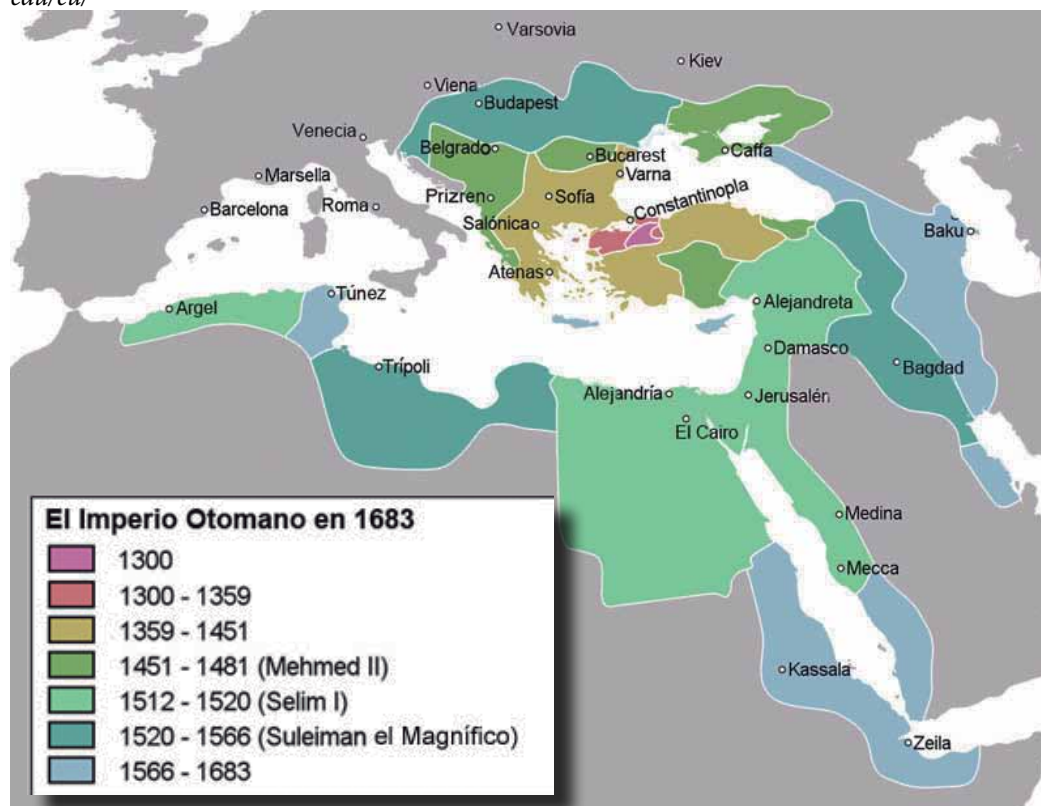
Imagen: Nuñez de Balboa. Obtenida de: <http://argentinahistorica.com.ar>



DEL MAR DEL SUR HISPÁNICO AL OCEANO PACÍFICO GLOBAL 500 AÑOS DE HISTORIA

La Casa de la Historia que dirige Diana Uribe, destacada historiadora colombiana, tuvo el acierto de recordarle al país que el 25 de septiembre pasado se celebró el V Centenario del “avistamiento” del Océano Pacífico, por el Jerezano Vasco Núñez de Balboa. En tal virtud dirigió al Señor Presidente de la Liga Marítima, Almirante Guidberto Barona Silva una invitación para disertar sobre el tema en la fecha señalada, quien por encontrarse con algunos quebrantos de salud, delegó el honroso encargo en el suscrito. Un apretado resumen de la presentación realizada en esa ocasión se entrega en el presente artículo para la revista La Timonera

Imágen: Territorio Otomano obtenidas de: <http://www.columbia.edu/cu/>



CONTEXTO HISTÓRICO: EL MUNDO EN EL SIGLO XV.

El mundo giraba alrededor del Mar Mediterráneo para la época y a su alrededor se comenzaba a conformar la estructura del Estado Moderno, con una población con sentido de pertenencia en un territorio con fronteras definidas y bajo un gobierno común. Europa dependía en buena parte del comercio con Asia y su incipiente desarrollo industrial y comercial los condujo a buscar nuevos mercados y nuevas tierras para atender la creciente demanda de materias primas.

Pero la única salida conocida al Asia estaba controlada por el extenso y sólido Imperio Otomano lo que obligó a pensar en otra ruta y no había más alternativa

que echarse al *Mar del Nord* (como llamaban en la época al Atlántico) y correr el albur de confirmar una nebulosa e incierta teoría que insinuaba que si la tierra fuera redonda se podría llegar a la China navegando hacia el oeste. De esta manera los dos Estados más avanzados en materia de navegación y desarrollo al final del siglo XV, España y Portugal, tomaron la iniciativa de hacerse a la mar en busca de oro y plata para financiar sus guerras y sus obras, lo que la historia registra como los primeros viajes de Colón hacia las Indias Occidentales mientras Díaz y Vasco de Gama ponían la

proa hacia la mar incógnita, las islas Canarias y el África Occidental. Así comenzó la aventura de alcanzar las costas orientales de Asia pero navegando hacia el occidente.

Con el descubrimiento de América gracias al generoso apoyo de los Reyes Católicos y las expectativas generadas en España al regreso de Colón, crecieron las ilusiones de exploradores y aventureros para embarcarse en los siguientes viajes, ilusiones que pronto se vinieron a tierra por causa de las enfermedades, las desapariciones y las muertes en combate con los indígenas, hasta

LA EXPLORACIÓN AL ORIENTE

En 30 años (1.492-1.522) se avanzó en conocimientos y experiencias náuticas como no se había hecho en los últimos doscientos, con la primera vuelta al mundo (1.519-1522) por cuenta de Hernando de Magallanes y finalizada por Sebastián Elcano a la muerte del anterior. En 1.500 se descubrió el Golfo del Darién, la costa de Venezuela, las Antillas y la costa Brasileira. El mismo año se realizó la expedición de Pedro Álvarez al Brasil y se anexó el territorio a la corona de Portugal. España y Portugal se dividen el mundo con el Tratado de Tordesillas (1.494) el cual se suscribió

luego de negociar varias Bulas Papales (tres Bulas Portuguesas y cuatro Españolas) que, haciendo el papel de la Corte Internacional de Justicia de hoy, resolvieron un problema de dimensiones colosales para el conocimiento de la geografía de la época, en pocos años. Así nació el Brasil. (Ver mapa)

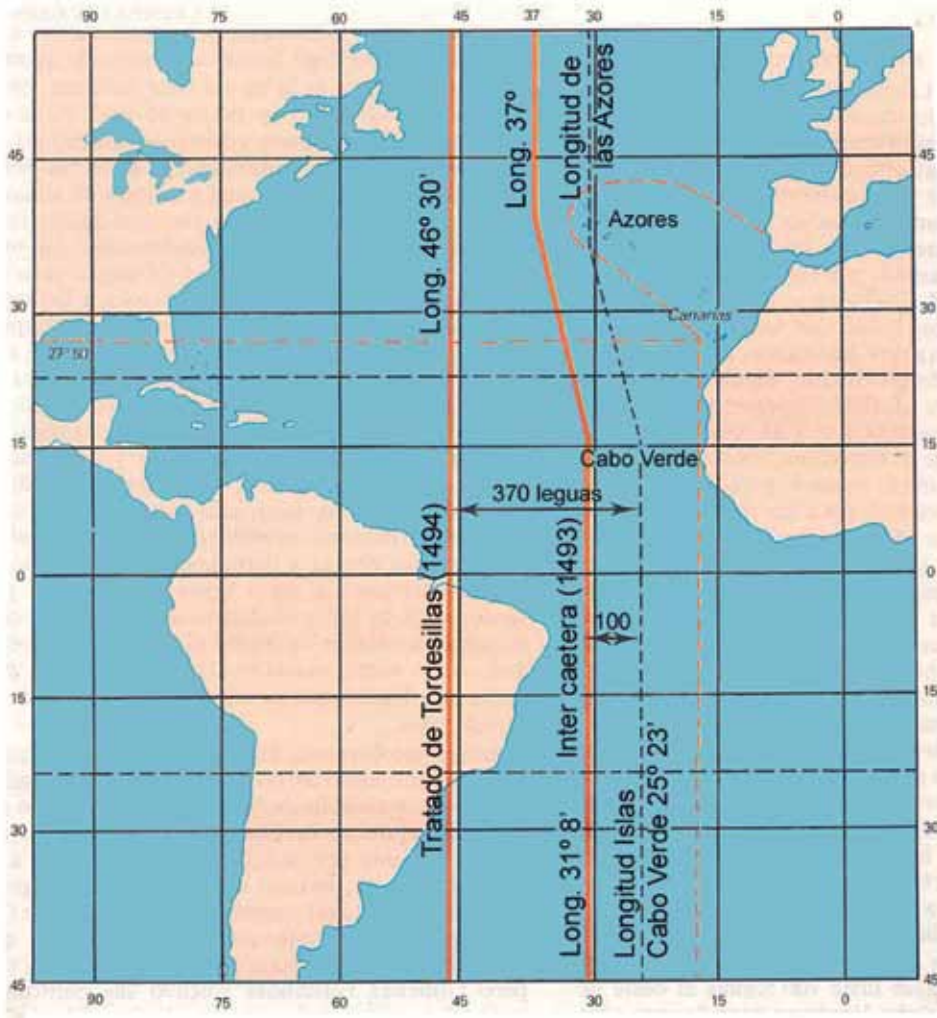


Imagen: Mapa tratado de Tordesillas. Obtenida de: www.quetiempo.es

el punto que para tripular los viajes futuros del ilustre Navegante Genovés fue necesario expedir la Real Cédula de 1.495 mediante la cual se otorgaban incentivos a los exploradores, cada vez menos numerosos, para llegar finalmente al extremo de recurrir a los penados para completar las tripulaciones, cuyas consecuencias ya conoce nuestra accidentada historia.

BALBOA EN AMÉRICA

Nacido en Jerez de los Caballeros 1475, a los 25 años acude al llamado de Rodrigo de Bastidas para embarcarse a las Indias Occidentales en el Puerto de Cádiz. Explora las costas de lo que hoy pertenece a Panamá, a Colombia y algunas zonas del Caribe y se retira a la Isla Española en 1502. En 1509 se embarca como polizón en la expedición de Martín Fernández Enciso con rumbo a San Sebastián de Urabá. Fue descubierto y se hace aceptar por buena disposición, conocimiento, presencia y bravura sólo semejante a la de su perro **Leoncico**.

Fundada Santa María Antigua del Darién, (orillas del río Tarena), enfrenta la tribu del cacique Cemaco y triunfa (1.510). Núñez de Balboa es nombrado Alcalde e inicia la exploración del Istmo. En la zona de lo que hoy pertenece a Veraguas se encuentra con Diego de Nicuesa quien fue repelido y así obtiene el cargo de Gobernador, encontrándose en mejores condiciones de explorar el Istmo con apoyo del cacique Careta, no obstante las condiciones del clima, las fieras y la selva. (1.513). Se interna en territorios de los Caciques Pon-

ca y Comagre donde escucha por primera vez ecos de un lago de oro, azul, otro mar. Reinicia la marcha con nuevos pertrechos tras varias luchas con tribus locales y tomó posesión el 23 de septiembre de 1513 del caserío del Cacique Torecha, vencido y muerto en combate. El 25 de septiembre se interna en las montañas del Río Chucunaque y luego de superarlas con dificultad se asoma al nuevo Mar (en el hoy Golfo de San Miguel) que nombró MAR DEL SUR en contraste con el Mar del Nord que así se llamó el Océano Atlántico hasta el siglo XIX.

Fue designado en reconocimiento **Adelantado del Mar del Sur** y acreditado y recomendado ante Pedro Arias Dávila Gobernador de Castilla de Oro. Surge una rivalidad con Pedrarias y aparece Francisco Pizarro quien para ganarse el favor de Pedrarias acusó a Núñez de querer usurpar su poder. El 15 de enero de 1519 fue decapitado junto con 4 de sus hombres de confianza. Pizarro, con el plázet de Pedrarias, inicia su expedición al Perú.

EXPANSIÓN ESPAÑOLA EN EL PACÍFICO

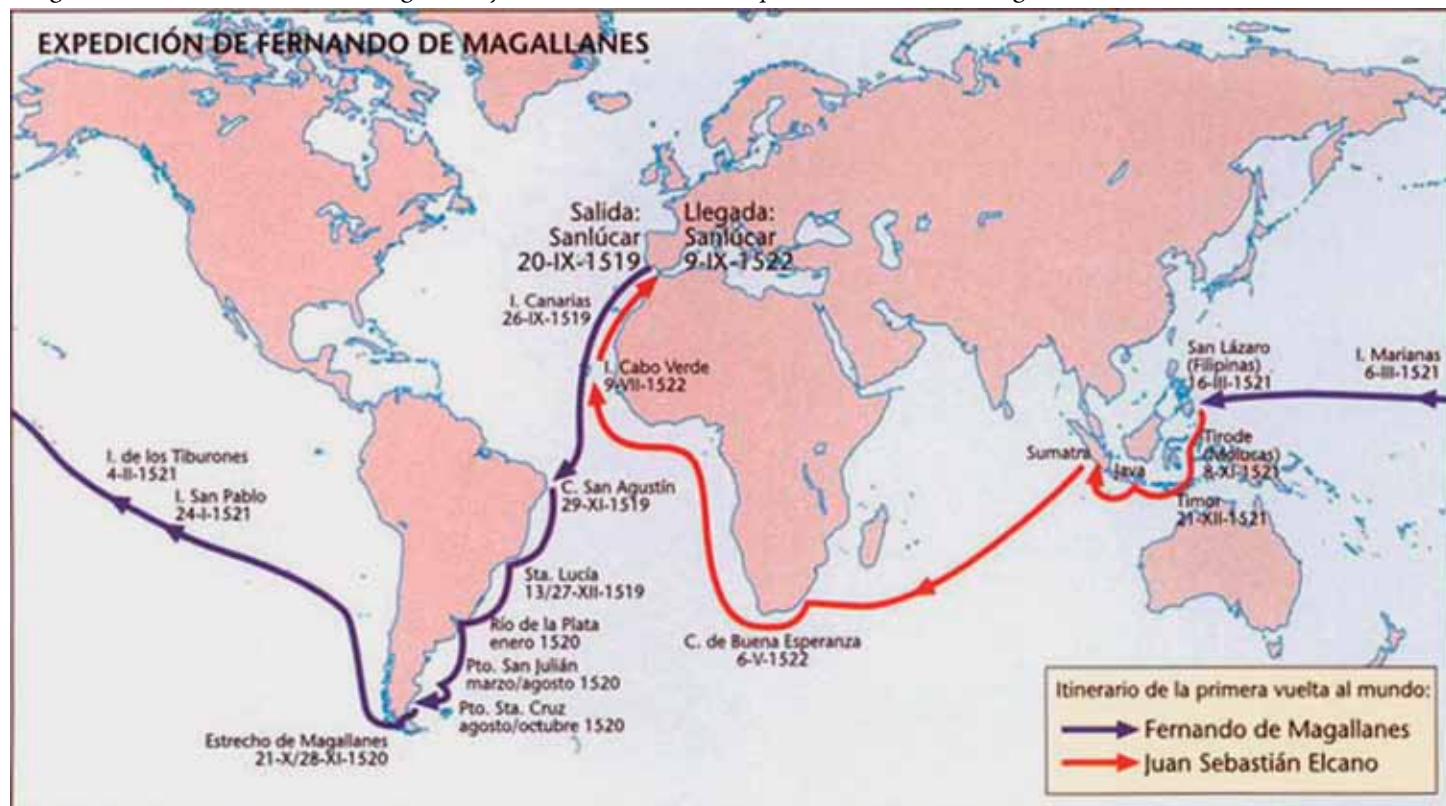
Con el avistamiento del mar del Sur se animan otros exploradores y es así como Hernando de Magallanes con Sebastián Elcano realizan la primera circunnavegación

del globo (1.519-1.522), quien en la travesía descubre el paso que une los océanos Atlántico y Pacífico (Estrecho de Magallanes). Se confirma de esta manera la teoría de la redondez de la tierra con todo lo que implicó para el comercio, la geopolítica y la economía global. Se reafirma la influencia española total en el Mar del Sur desde el siglo XVI hasta principios del siglo XIX llegando a llamarse El Lago Español. Detrás de todo ello la cristianización, el idioma y las costumbres de la península ibérica.

Se consolida el tráfico comercial del llamado Galeón de Manila que operó durante 250 años entre puerto Acapulco y Manila (1565 – 1815), constituyéndose de esta manera el primer caso exitoso de una naviera de línea, a pesar de las limitaciones de la época. En 1568 Alvaro de Mendaña descubre islas Tuvalu y las Salomón y en 1595 las Marquesas. En 1606 Quiroz descubre Islas Nuevas Hébridas (hoy Vanuatu) bautizándolas *Australia del Espíritu Santo* creyendo que había llegado a Australia. También realizan Otras expediciones a la Costa Oeste de América hasta Canadá y Alaska (siglo XVIII).

Otros expedicionarios extranjeros también colaboraron en los descubrimientos de parte de las 11.000 islas reconocidas hoy. Abel Tasman (Holanda 1642) des-

Imágen: Primera vuelta al mundo Magallanes y Elcano. Obtenida de: <http://biblioteca.ucm.es/blogs/sinololeonolocreo/>





Imágen: Ruta del galeón de manila o Nao de China, entre Acapulco y Manila. Obtenida de: www.elmundo.es/elmundo/

recientemente, al Pacífico. El inicio de las exploraciones se debió a las necesidades de recursos para financiar las guerras y el funcionamiento de la Corona, lo cual presionó las actividades de explotación de oro y plata en América y el Pacífico. Fue importante también el intercambio de productos entre continentes y las islas del pacífico. En América se conocieron el trigo, el café, la caña de azúcar y el olivo y en Europa, la papa, el maíz y el cacao.

cubrió Tasmania y Nueva Zelanda. Los Rusos (Siglo XVIII) exploraron parte de Alaska y las islas Aleutianas. Los Franceses exploraron la Polinesia. A los Británicos con James Cook a la cabeza se le atribuyen Australia y las Islas Hawái. La década de 1.870 es reconocida por las investigaciones de Charles Darwin a bordo de HMS Beagle en 1830 y las del HMS Challenger pionero de la investigación oceanográfica.

CONSECUENCIAS DEL AVISTAMIENTO DEL MAR DEL SUR.

Culturales: Europa trajo su forma de pensar, su cultura, los valores, la religión, el arte, el sentido del derecho.

Demográficas: Emigración europea hacia América y el Pacífico favoreció la mezcla de razas (mestizaje racial) Impulsó el tráfico de esclavos negros, el traslado de las epidemias y eliminó gradualmente los nativos. Fue crucial la diferencia con la emigración a Norte América en grupos familiares desde las Islas Británicas.

Económicas: Se inicia el desplazamiento de la actividad económica del mar Mediterráneo al Atlántico y,

EL PACÍFICO DESDE LA MIRADA GEOPOLÍTICA

Contrario a lo que se piensa, el océano pacífico no se volvió importante en años recientes: Ya en 1.609 John Locke se refirió a él como *El Océano del futuro*, mientras Karl Marx sostenía en 1.890 que *El Océano Pacífico tendrá el papel que actualmente tiene el Atlántico y que en la actualidad tuvo el mediterráneo*. Por otra parte, lo que se dio en llamar el *Bautismo Político de la Cuenca del Pacífico* se atribuye al sonado encuentro Reagan – Nakasone en Williamsburg, en 1.983 Hoy en día los países que conforman la Cuenca del pacífico (34 países), de los cuales 11 latinoamericanos, concentra alrededor del 47 por ciento del comercio y producción mundiales.

Asia realiza una cuarta parte del comercio y aglutina una quinta parte de la producción mundial, representan aproximadamente el 55% del PIB mundial. En Asia se localizan varias de las economías de mayor crecimiento económico de la región. Algunos de los mercados más importantes del mundo se encuentran en Asia y es una de las fuentes de Inversión Extranjera Directa

(IED) más importante. Los Países de la Asociación de Naciones del Sureste Asiático sumados a China, Corea del Sur y Japón alcanzaron en el 2009 un PIB de U\$12,380 Billones con exportaciones de U\$ 2,955 Billones e Importaciones de U\$ 2627 billones. Estos países agrupan 2,103 millones de personas en un territorio de 14 millones de Km². Las cifras de comercio exterior de Asia del Este triplican las del NAFTA (North Atlantic Free Trade Agreement) y equivalen a 1/3 del comercio de la Unión Europea.

COLOMBIA EN LA CUENCA DEL PACÍFICO

Los potenciales turísticos, portuarios, forestales, hídricos y mineros que tiene la Región Pacífico la llevarán a ser parte fundamental del desarrollo económico y comercial de Colombia en los próximos años. Aunque el puerto de Buenaventura se consolida como la puerta de entrada y salida de los productos que compra y que vende el país, el objetivo es optimizar la conectividad, consolidar los sectores productivos, reducir las brechas y fortalecer la institucionalidad de toda la región para que sirvan como plataforma del desarrollo. Según las cifras, la Región Pacífico representa el 11,5% del territorio nacional y aporta el 14,7% del PIB nacional. Con 10 millones de habitantes, tiene el 17,3% de la población total colombiana y produce el 9,2% de las exportaciones del país.

EL FUTURO DE LA CUENCA

• Nada mejor para describir la **Visión deseable** de la Cuenca del Pacífico, hoy la región de mayor dinamismo económico, que transcribir los “**Principios de integración y desarrollo Panasiático**” bajo el concepto de **Comunidad del Pacífico** enunciados por *Enko Suzuki* Exprimer Ministro Japón:

- **Océano de la Paz**
- **Océano de la Libertad**
- **Océano de la Diversidad**
- **Océano de los mutuos beneficios**
- **Abierto al Mundo**

CONCLUSIONES

El descubrimiento de lo que hoy llamamos América ha sido calificado con uno de los hechos más significativos que hayan cambiado el rumbo de la historia, lo que se ha demostrado con creces con el surgimiento de nuevos países, nuevas culturas y nuevas potencias.

De la mano del descubrimiento de América llegó el avistamiento del Mar del Sur gracias al espíritu intrépido de Balboa, tempranamente truncado por las debilidades de la condición humana. De no haber muerto Balboa a los 44 años, víctima de los celos de Pizarro y de Pedrarias, otro hubiera sido el destino probablemente de los países americanos del pacífico suroeste y probablemente Pizarro no hubiera pasado a la historia como el gran descubridor del Perú.

El arrojo y la valiosa experiencia de Magallanes y Elcano sirvió de fundamento para echar por tierra una hipótesis hasta el momento indemostrable: **La redondez de la tierra**

Con el mar del Sur a sus pies, España asume el liderazgo de la navegación mundial por el pacífico durante 300 años en los que se dio el lujo de sostener, durante 250 años, una línea marítima comercial regular entre América y las Filipinas-*el Galeón de Manila*- , que hoy en día sería motivo de inmenso orgullo para cualquier naviera que surca los mismos mares.

La Economía Mundial y con ella el Comercio Marítimo que transporta hoy en día por mar el 90% de la producción mundial, (algo cercano a las 8700 millones de TM) único modo de transporte apropiado para transportar grandes pesos y grandes volúmenes, se trasladó gradualmente del Mediterráneo al Mar del Nord (Hoy Atlántico) y durante el siglo pasado del Mar del Nord al mar del Sud, hoy el grandioso Océano Pacífico, el nuevo epicentro de la Economía Global, un balcón maravilloso de 1300 kilómetros de frente que tiene el país para otear el futuro de las nuevas generaciones de colombianos.

