

EVENTOS

Por: Cámara de Comercio de Cartagena

Imagen: Afiche 1er Foro Iberoamericano. www.quedesparche.com



I FORO IBEROAMERICANO DE INNOVACIÓN Y NEGOCIOS DEL SECTOR ASTILLERO

Con tres sesiones temáticas, 14 ponencias y tres paneles de discusión, se pusieron sobre la mesa los temas más relevantes y pertinentes para el desarrollo del sector astillero. Este evento se desarrolló en el Auditorio Sena, Casa del Marqués del 18 al 19 de Abril de 2013, en la Ciudad de Cartagena y fue organizado por la Cámara de Comercio de Cartagena, Programa Iberoamericano CYTED-IBEROEKA, Departamento Administrativo de Ciencia, Tecnología e Innovación COLCIENCIAS, Servicio Nacional de Aprendizaje, SENA, y la Corporación de Ciencia y Tecnología para el desarrollo del sector naval, marítimo y fluvial COTECMAR.

Dentro de las ponencias presentadas, se conocieron los resultados del plan de negocios para el sector siderúrgico, metalmecánico y astillero, a través de la directora de Manufacturas la Ing. Sonia la Rotta, con el cual se visiona que a través de alianza público privada, se emprenderán acciones para llevar al sector a un

escenario de desarrollo de «clase mundial»: se prevé que el sector pase de suponer un 0,8% sobre el PIB en 2012 al 1,3% en 2027; para el mismo periodo, la facturación de US\$ 8.000 millones actuales a los US\$ 35.000 millones; las exportaciones desde los US\$ 800 millones a US\$ 8.000 millones y el empleo de 76.000 personas a 119.000.

De igual forma se detectaron las siguientes oportunidades para el sector:

- Aumento del consumo per cápita de acero hasta alcanzar el nivel de los países del entorno: Colombia: 72 kilos por persona, frente a 125 de Brasil o 156 de México.
- Crecimiento esperado de la demanda nacional de sectores de construcción y minero energético y aumento de demanda de bienes con mayor valor añadido
- Ubicación geográfica cercana a mercados en crecimiento y con acuerdos comerciales, facilitando que las



industrias provean rápida y eficientemente a mercados extranjeros.

- Capacidad en la producción aceros largos, para atender demandas crecientes
- Requerimiento de capacidad de producción de planos en caliente, actualmente en un año se están importando 1.3 millones de toneladas en productos planos.
- Normatividad de calidad conforme a estándares ASME en largos y planos en frío
- Complementariedad de gama de productos para acometer proyectos requerimientos técnicos y exportación
- Las empresas tienen la posibilidad de fabricar lotes más pequeños que otros productores extranjeros y hacer entregas de menor valor.
- Los tiempos de entrega son más cortos que los de la competencia internacional.
- El sector tiene oportunidades de volverse más competitivo siguiendo una integración horizontal para fortalecer “forward and backward linkages” con proveedores y compradores.
- Incremento esperado demanda de buques ligados a actividad portuaria fluvial (remolcadores); minero energético (carga general); buques offshore y defensa
- Gran potencial para negocio de reparación, dada la cercanía al Canal de Panamá.

Seguido a esto el Director Sena Regional Bolívar el Ing. Jaime Torrado, presentó como el SENA está aportando a este sector a través del CINAFLUP (Centro internacional náutica, fluvial y portuario) con sus programas de Soldadura naval, mecánica naval, producción de poliéster reforzado, construcción y mantenimiento naval, como también la formación en oficiales y marineros tanto de cubierta como de máquinas. En esta presentación se conoció la visión al 2019 del

CINAFLUP el cual contempla la construcción de un muelle en la zona industrial, con capacidad para alojar una planta-taller para construcción y mantenimiento naval, el desarrollo de vínculos interinstitucionales con COTECMAR, ASTIVIK, NAVITECH, con todos estos componentes enmarcados en un sistema de gestión del conocimiento integral compuesto por calificaciones SENA, investigación, desarrollo tecnológico e innovación, redes de conocimiento y observatorios laborales.

Colciencias tuvo presencia en el Foro astillero a través de la Dirección de innovación, con el Doctor Jorge Humberto Parra, el cual informó al público asistente de las oportunidades de presentar proyectos al FCTeI (Fondo de Ciencia, Tecnología e Innovación), y sus diversas convocatorias con y los beneficios tributarios que otorgan el formular proyectos bajo estos lineamientos.

En Navegabilidad fluvial y Diseño de embarcaciones, se mostraron los avances en recuperar la navegabilidad, con sus respectivas oportunidades para el sector Astillero en los ríos Magdalena y Meta. Cormagdalena, con su director el Doctor Augusto García, el cual manifestaba que se invertirán US \$600 Millones para recuperar la navegabilidad del río, por el cual actualmente se mueven más de 1,7 Millones de toneladas de hidrocarburos al año. Estas inversiones generarán una necesidad con respecto a movilidad, permitiendo duplicar la demanda actual, la cual es de más de 140 embarcaciones y pasar de 1,7 a 6 Toneladas de transporte de hidrocarburos.

En tanto se conocieron puntos de referencia con las ponencias del Capitán de Navío y Gerente del astillero



SIMA Iquitos de Perú y el Msc Jean Carlo Viterbo de la Universidad de Sao Pablo, los cuales presentaron los estados y avances del sector astillero en sus respectivos países. Estas presentaciones permitieron detectar que es necesario la articulación de acciones conjunta entre los astilleros y su red de proveedores para suplir la demanda interna que cuenta Colombia y a su vez prepararse para la futura demanda que se generara no solo a nivel interno, sino también a nivel latinoamericano especialmente con Brasil, la cual lidera el sector con su amplia inversión, políticas de intervención por parte del estado y exploración offshore de hidrocarburos.

El evento contó con una participación de 140 asistentes, de más de 50 organizaciones, entre las que se encontraban empresas del sector astillero e industrias conexas, organizaciones públicas y privadas, nacionales e internacionales, se construyó un gran espacio para discutir temas de offshore, navegabilidad fluvial, las tendencias y futuro del sector.

Se concluyó que el momento de actuar es ahora, para aprovechar las oportunidades y potencialidades que se vislumbran en el sector, como lo es la proximidad al canal de Panamá que está en ampliación y que incrementará el tránsito marítimo; la mano de obra calificada y específica que se está formando; la integración de varios actores; el interés público en el desarrollo de sistemas de transporte multimodal, y la actual apuesta por la navegabilidad fluvial; así como el desarrollo de actividades Offshore a nivel mundial (no solo para exploración y extracción de hidrocarburos) que genera grandes oportunidades de desarrollo de diferentes tipos de buques y artefactos navales.

COMPROMISOS

Se construirá una propuesta desde el sector, que permita superar algunas limitaciones identificadas en el marco del evento, que permitan la competitividad y la innovación a nivel global. Esta propuesta se desarrollará desde el Comité Astillero de la Cámara Fedemetal e la ANDI.

La Cámara de Comercio buscará un espacio de interlocución y de trabajo con el Gobierno Nacional para presentar la propuesta y apoyar el desarrollo y competitividad del sector.

ENCUENTROS BILATERALES PARA FORTALECER LOS ENCADENAMIENTOS PRODUCTIVOS.

En el marco del Foro de Innovación y Negocios del Sector Astillero, se llevaron a cabo los Encuentros Bilaterales Concertados, espacio que contó con la participación de 26 empresas de varios eslabones de la cadena de valor de este importante cluster.

A través de reuniones planificadas, creando un ambiente propicio para negociaciones y/o generación de alianzas, se buscó promover encuentros entre empresarios, instituciones y organizaciones vinculadas con la industria naval. En total se realizaron 52 citas, en



las que participaron astilleros, empresas de automatización, obras civiles, comercializadores de equipos, firmas de software y tecnología naval, universidades, así como talleres de mantenimiento y reparación.

Paralelamente a los encuentros de los empresarios de la región, la Corporación Financiera Internacional se reunió con algunos astilleros de la región, para identificar proyectos orientados a expandir sus capacidades en diseño, construcción y reparación de embarcaciones. De acuerdo al monitoreo de la Jefatura de Encadenamientos Productivos de la Cámara de Comercio de Cartagena, el sector tiene un pool de proyectos en búsqueda de financiación por un monto total de 56 millones de dólares.

