



Caricatura Bill Watterson / Adaptación Jairo Munard d.

CULTURA MARÍTIMA: ¿COLOMBIA DE CARA O DE ESPALDA AL MAR?

Por: Gloria Daniela Alfonso Durán

Asesora en cultura y educación marítim Comisión Colombiana del Océano -CCO

Como bien sabemos, Colombia cuenta con una ventaja geográfica privilegiada de 928.600 kilómetros cuadrados de territorio marítimo equivalentes al 48% del territorio nacional, 3.100 kilómetros de costa con acceso al Océano Pacífico y al Mar Caribe, es el segundo país más rico en biodiversidad en el mundo, recursos hídricos destacables contando con alta diversidad de peces, invertebrados, mamíferos acuáticos, especies vegetales, es uno de los principales centros económicos de América Latina, cuenta con una riqueza cultural propia de un país pluriétnico y multicultural, entre otros grandes potenciales.

A pesar de esto, muchas de estas zonas siguen inexploradas, olvidadas o se han utilizado con otros fines que distan mucho del sentido que debe darse al tesoro marino y costero que sobreabunda a lo largo de estas extensiones. Históricamente, no se le ha brindado protagonismo a la importancia del mar como uno de los ejes potencialmente fundamentales en el desarrollo sostenible del país. Es en este contexto donde ha surgido un debate álgido entre quienes critican con entusiasmo el poco desarrollo marítimo en el país y quienes defienden a capa y espada el cambio de perspectiva e interés por parte de instituciones en el fortalecimiento del sector marítimo, visualizando así un país que empieza a entender su posición océano-política.

Fuera de ser este un debate en el que surgen múltiples perspectivas, que se harán evidentes a continuación, es un debate importante a la hora de ver el desarrollo de nuestro país y de pensar en posicionarnos frente a la realidad actual y futura del manejo marítimo. Adicionalmente, es necesario que este debate llegue a la población tanto del interior como de las zonas costeras del país, dando relevancia a un tema que nos concierne a todos.

La respuesta tradicional que argumenta un país de espaldas al mar ha estado fundamentada en una historia con un interés limitado por parte del estado en el desarrollo marítimo, una fuerte tradición mediterránea en la visión de país, una institucionalidad sin claridad frente a las funciones que debe desempeñar en temas marítimos y a la poca conciencia que existe por parte de la mayoría de los colombianos con respecto al aprovechamiento y cuidado de los mares y costas. En otras palabras, Colombia no tiene claro lo que significa el mar, su riqueza y su importancia en el desarrollo del país tanto a nivel político, económico y socio-cultural. En general, las políticas y los lineamientos estatales, solo en los últimos años, han incluido el componente marítimo. Aunque bien, Colombia cuenta con documentos como la Política Nacional Ambiental para el Desarrollo Sostenible de los Espacios Oceánicos y las Zonas Costeras e Insulares de Colombia y la Política Nacional del Océano y los espacios costeros- PNOEC¹, no hemos ido más allá de forma contundente, de documentos bien redactados a realidades tangibles.

La cuestión es que todo empieza a tener sentido cuando vemos que el gobierno ha permitido la explotación de los diferentes recursos costeros e insulares por firmas o gobiernos extranjeros, los cuales de una u otra forma han visto el potencial de nuestros recursos y luchan contra el sistema cultural y político para recuperar sus inversiones o sacar frutos de estas. Cuando advertimos la falta de educación en estos temas y encontramos casos como la pesca con dinamita, el maltrato de las especies, la construcción masiva de complejos turísticos sin las mínimas medidas de regulación para proteger las playas y las costas, el buceo deportivo sin una reglamentación adecuada, la contaminación con elementos químicos desechados en las cuencas de los ríos, solo siendo estos algunos ejemplos de la falta de educación

y de una perspectiva más panorámica, que no solo se preocupe por las ganancias en el presente, sino que piense sus acciones en el tiempo. Analizar solamente los productos directos es sesgar el valioso potencial de los mares.

A nivel de educación no se contempla el tema marítimo en los Proyectos Educativos Institucionales de los colegios y por lo tanto no se genera una conciencia ni cultura marítima desde la base de la educación. Más allá del conocimiento académico, es necesaria la creación de conciencia ciudadana con respecto al mar y a lo que este significa. Hacen falta cambios y rupturas en toda la población colombiana que generen interés en estos temas y conciencia sobre el papel que cada uno de nosotros tiene en el cambio.

La otra cara de la moneda la ponen iniciativas locales que han contribuido en el fomento de la cultura marítima, e iniciativas institucionales como la de Dirección General Marítima -DIMAR, autoridad marítima de la república, la cual en los últimos años a través de una sede central en la capital junto con las capitanías de puerto en las zonas costeras y fluviales han dado orientación y organización al poder marítimo de la nación; la Comisión Colombiana del Océano- CCO en cabeza del señor Vicepresidente de la República el doctor Angelino Garzón, ha estado

comprometida con el desarrollo marítimo del país a través de la PNOEC, su difusión, la redacción de su Conpes y con la creación de estrategias para el reconocimiento de la cultura marítima; el Instituto de Investigaciones Marinas y Costeras -INVEMAR, el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas -CIOH, el Centro de Control de Contaminación del Pacífico-CCCP, entre muchas otras.

La visualización internacional de Colombia ha cambiado, ya que se viene asumiendo otra dinámica en el gobierno de sus recursos evidenciada en la PNOEC, que a través de la UNESCO ha llevado a Colombia a ser reconocida como uno de los países que cuenta con política de océanos, también viene implementando el cumplimiento a los estándares internacionales cada vez más estrictos, no solo en uso y aprovechamiento de las especies marinas, sino en el impacto al que la fuerza del hombre somete las costas y los océanos. Contamos con acciones de carácter legislativo- ambiental marinas y costeras que se han obtenido en los últimos diez años del desarrollo de la Colombia Marítima, desde que se creó la CCO.

El Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial, y las organizaciones mencionadas anteriormente, están cambiando la forma de entender el mar y su

Intertug

Servicios de alta calidad para toda la industria Marítima.

- Asistencias en puerto • Remolques interoceánicos • Rescates y salvamentos • Control de incendios, derrames y contaminación
- Operación en puertos carboneros y petroleros • Soporte costa afuera



Oficinas Corporativas: Cra. 9 # 80-12 Piso 3. Bogotá, Colombia. Tel: +57 (1) 235-7477
Oficinas Comerciales: Manga, Avenida Miramar # 23-05. Cartagena, Colombia. Tel: +57 (5) 660-9328
 comercial@intertug.com www.intertug.com

patrimonio, cada vez más las universidades públicas y privadas comprometen recursos financieros y humanos para investigaciones, los gobernantes son mas conscientes de los daños que alguna vez permitieron sus antecesores, se están aprovechando fuentes energéticas, y todo esto solo por mencionar algunos de los cambios, hechos que se evidencian con la oferta académica superior que en temas marinos y costeros cuenta con más de 40 programas de pregrado y más de 10 programas a nivel posgrado.

Aún así la implementación de mayor inversión en los espacios costeros representaría avances considerables en la economía nacional, y de hecho se puede observar una mayor inversión en temas como el turismo, desarrollo portuario y comercial especialmente por parte de entidades privadas nacionales o extranjeras. El desarrollo marítimo en las últimas décadas ha sido considerable en comparación con años anteriores, pero la falta de iniciativa gubernamental ha generado graves problemas sociales, ambientales y económicos en las zonas costeras que hasta el día de hoy resultan insuficientes e inoportunas.

Existen iniciativas relevantes como la de la Dirección de Gestión de Riesgo con el Sistema Regional de Alerta de Tsunami, que se une a las redes mundiales de prevención de este fenómeno. Contamos con importantes eventos como el Seminario Nacional de ciencias y Tecnologías del Mar-SENALMAR, en donde los avances que se presentan son cada vez mas acordes al desarrollo de la ciencia a nivel mundial; la I Feria Marítima Internacional como el primer encuentro internacional realizado en Colombia que busca fortalecer y enriquecer los diferentes campos de desarrollo marítimo con el fin de promover encuentros de conocimiento para el desarrollo nacional y mundial, el Cartagena SAIL evento insignia que reúne a grandes veleros del mundo, cientos de tripulantes y estrecha los lazos de amistad entre naciones. Si bien, hasta este punto pareciera que Colombia está más que de espaldas al mar en un callejón sin salida, existen cambios grandes y progresivos que llevan a pensar en una transformación de la posición de los colombianos ante el mar. Definitivamente, el panorama no es negativo, el país ha invertido y le apuesta al desarrollo de diferentes sectores como el turismo tradicional y ecoturismo, hay iniciativas claras de creación de políticas, ha habido incrementos sustanciales en la inversión costera, y es claro un mayor interés por el conocimiento y la investigación en estos temas.

El cambio de perspectiva hasta ahora está en proceso y queda en manos del gobierno, de las instituciones relacionadas y de todos los colombianos difundir y generar espacios de conocimiento sobre las posibilidades de de-

Examen
1. Con cuantos países limita Colombia?



Como ve, he memorizado este hecho inutil el tiempo suficiente para pasar el examen.
Ahora intentare olvidarlo para siempre. Usted no me ha enseñado nada, excepto como manipular cinicamente el sistema. Felicidades



Dicen que la satisfaccion de enseñar consiste en transmitir **CONOCIMIENTOS**



Caricatura Bill Watterson / Adaptación Jairo Munard d.

sarrollo sostenible que ofrece el mar para nuestro país. Aunque el panorama resulta oscuro en muchos de los temas y existen fuertes argumentos para pensar que la situación no va a cambiar, también aparecen iniciativas que demuestran que la posibilidad de cambio está en nuestras manos, en las manos de todos y cada uno de los colombianos. Es evidente la enorme importancia que ocupa el desarrollo de los océanos y zonas costeras en nuestro país, como también es evidente que poco a poco estamos cambiando la posición de un pueblo de espaldas al mar, por un pueblo que se encuentra en un "despertar marítimo nacional".

Esperemos ir más allá de vanagloriarnos por nuestra riqueza en recursos, para asumir con convencimiento y compromiso la tarea de educar a los usuarios directos e indirectos de los recursos, fortalecer las responsabilidades interinstitucionales, crear conciencia en las generaciones venideras y de entender que son nuestras acciones diarias las que cambian el mundo.

¹ Solo 10 países en el mundo cuentan con una política marítima respaldada por las Naciones Unidas; uno de esos países es Colombia. La Política del Océano y los Espacios Costeros PNOEC fue publicada en el año 2007 por la Comisión Colombiana del Océano