

COLOMBIA TIENE LA PRESIDENCIA DEL PROYECTO GLOBALLAST PARA EL PACÍFICO SUDESTE



Especie Acuática invasora Perna viridis, mejillón que obstruye las tuberías de agua utilizada por los complejos industriales y las incrustaciones de equipos marinos. Archivo Dimar.



El grupo regional de tarea GloBallast es uno de los foros en la región para potenciar la cooperación regional, multilateral y para el intercambio de información y experiencias en relación con el manejo de las aguas de lastre en los países del Pacífico Sudeste y Argentina, asegurando la consistencia de las actividades regionales con las directrices y requerimientos del Convenio Internacional para el Control y Gestión del Agua de Lastre y Sedimentos de los Buques (Convenio BWM-2004).

Plantas, animales y microbios se desplazan por el agua de lastre y los sedimentos de los tanques y cascos de los buques que surcan los océanos del planeta. Estos organismos al ser introducidos en un nuevo medio pueden convertirse en especies invasoras y causar trastornos en los ecosistemas marino-costeros, afectando la salud pública, la economía local e inclusive una nación completa. La Dirección General Marítima (DIMAR) se ha ocupado en avanzar en el estudio de las especies invasoras que son transportadas por las aguas de lastre en Colombia, siendo en la actualidad uno de los países líderes para el Pacífico Sudeste en este tipo de estudios pues el control de agua de lastre es una responsabilidad ambiental y de salud pública. La investigadora del Área Protección del Medio Marino del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas (CIOH-DIMAR) Mary Luz Cañón señaló que, “el estudio de aguas de lastre en Colombia empezó desde el 2002 en Cartagena hasta el 2006, en el 2007 y 2008 desarrollamos el proyecto en Puerto Bolívar y en el 2009 trabajamos en Coveñas y Golfo de Morrosquillo”.

Además, añadió que una especie acuática invasora es la “*Perna viridis*, molusco que se considera introducido en Colombia, su lugar de origen es el océano Índico y Pacífico. Sin embargo, no hemos establecido si es invasor para Colombia, como lo es para Venezuela”.

La bióloga Cañón explicó que el beneficio del estudio de especies invasoras es a nivel global, porque los impactos económicos, en salud y ecológicos han sido bastante evidentes y documentados desde los años 90.

Estamos dentro del Pacífico Sudeste porque cuando se planteó el Proyecto, la OMI decidió trabajar con socios estratégicos en las regiones que se consideraron más vulnerables a la introducción de especies por diferentes razones, indicando que seleccionarían por región a tres países como líderes de la implementación del Proyecto Asociación GloBallast. Entonces en su momento DIMAR estaba desarrollando investigaciones sobre el tema y se decidió enviar la carta de manifestación de interés a través de una de las regiones seleccionadas, en este caso el Pacífico Sudeste, cuyo coordinador regional es la Comisión Permanente del Pacífico Sur, así llegamos al Proyecto”, puntualizó. ¿Por qué es importante estudiar las aguas de lastre?

El transporte marítimo mueve más del 80% de los productos del mundo y transfiere internacionalmente entre 3 y 5 mil millones de toneladas de agua de lastre por año. Es posible que un volumen similar se transfiera internamente entre los países y regiones cada año. El agua de lastre es esencial para la operación segura y eficiente del transporte marítimo actual, y suministra equilibrio y estabilidad a buques descargados. (GEF, PNUD, OMI, 2007).

Colombia a través de la Dirección General Marítima, asumió La Presidencia Regional del Proyecto Asociaciones GloBallast durante la “Segunda Reunión del Grupo de Tarea para el Pacífico Sudeste y Argentina” la cual fue convocada por la Secretaría Ejecutiva del Plan de Acción para la Protección del Medio Marino y Áreas Costeras del Pacífico Sudeste, institución coordinadora del Proyecto GloBallast para la región. La reunión tuvo lugar en la Prefectura Naval Argentina en la ciudad de Buenos Aires del 22 al 24 de septiembre de 2009.

Infortunadamente, la descarga de agua de lastre puede generar graves amenazas al medio ambiente, ya que más de 10.000 especies diferentes de microbios, plantas y animales acuáticos pueden ser trasladadas diariamente en el agua de lastre. Al ser descargadas en nuevos ambientes, dichas especies pueden convertirse en invasoras, romper la ecología nativa y/o afectar gravemente la economía y/o la salud humana (GEF, PNUD, OMI, 2007).

La introducción de especies acuáticas en nuevos ambientes, como por ejemplo, a través del agua de lastre y los sedimentos de los buques, se considera una de las mayores amenazas al agua dulce del mundo, así como al medio ambiente costero y marítimo.

La transferencia de especies acuáticas invasoras en el agua de lastre es uno de los desafíos ambientales más grandes a los que se enfrenta la industria mundial del transporte marítimo. La Convención de la Organización de Naciones Unidas sobre Derecho del Mar exige a los estados trabajo conjunto para “prevenir, reducir y controlar la contaminación del medio marítimo

provocada por los humanos, incluida la introducción intencional o accidental de especies dañinas o extrañas en una parte del medio marino.”

Por lo anterior, Colombia a través de la DIMAR, desarrolla desde el año 2002 el proyecto “Agua de lastre en los puertos más vulnerables a la introducción de especies en los litorales colombianos”, que consiste en el levantamiento de la línea base portuaria (estudio orientado a proveer un inventario de especies nativas, no nativas, criptogénicas, y especies introducidas presentes en el puerto), con el fin de establecer la presencia de especies nativas, pues es necesario indicar qué especies están presentes en los puertos, antes de realizar el análisis del agua de lastre provenientes de buques de tráfico internacional que arriban al país.

Los centros de investigación científica de DIMAR (Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe –CIOH- y el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Pacífico –CCCP-) han sido pilares fundamentales

Las actividades propias de embarque de mercancía en los buques mercantes, requieren de los procesos de lastrado y deslastrado de agua, tal como se aprecia en la fotografía. Archivo Dimar.





*Reunión Fuerza de Tarea Nacional en las instalaciones del CIOH. Cartagena agosto de 2009
Archivo Dimar.*

en el desarrollo del componente técnico del proyecto, en lo referente al monitoreo de las aguas de lastre de los buques, al análisis de los formatos A 868 para estudios de riesgo y en el desarrollo de los estudios de línea base biológica portuaria. En el ámbito nacional se han vinculado entidades como el Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial, Colciencias, Invermar, el Instituto Von Humboldt, la Corporación para Investigaciones Biológicas y la academia, representada por las Universidades Nacional, de Antioquia, del Valle y Jorge Tadeo Lozano.



*Descarga de agua de lastre, buque de tráfico internacional.
Archivo Dimar.*

Cabe destacar que los trabajos de investigación científica marina, desarrollados por la DIMAR en el estudio y análisis de aguas de lastre, han sido considerados por la Organización Marítima Internacional (OMI) de alta calidad, posicionando a Colombia como país líder en el tema en el ámbito regional.

Todas las gestiones realizadas por la Autoridad Marítima de Colombia, en la temática del agua de lastre, reiteran el compromiso de la DIMAR ante las instancias nacionales y regionales, y el interés del país por ejercer un papel protagónico en la cooperación, las relaciones de amistad, la transferencia de conocimientos y creación de capacidades, al ser un Estado con grandes oportunidades institucionales, profesionales y de capacidad investigativa.

La designación de la presidencia regional del Proyecto GloBallast a Colombia es una muestra del liderazgo internacional que en la temática del agua de lastre ha demostrado tener el país, en virtud al profesionalismo y compromiso de quienes asumen el reto personal orgullosamente de la Dirección General Marítima.

*Por: Área de Imagen Corporativa.
Dirección General Marítima*