

Primero estaba el mar, todo estaba oscuro. No había ni luna, ni gente, ni animales, ni plantas. El mar estaba en todas partes, el mar era la madre.

mitología kogul



LA TIMONERA



Año II No. 3 Enero 2003

LA CULTURA DEL AGUA

José Guillermo Páez S.

El proceso de aprendizaje para la correcta utilización del recurso del agua empezó hace apenas dos décadas cuando las Naciones Unidas declararon el decenio del agua entre los años 1970 y 1.980. Es decir, fue cuando comenzó la institucionalización del agua potable. El objetivo de la estructuración de los pilares para la formación de la cultura del agua es el fortalecimiento de la capacidad de interlocución para la concertación, negociación y participación del ciudadano en la gestión, orientada a lograr un adecuado suministro de las empresas que prestan el servicio de agua potable, aumentar el número de actores sociales con habilidades para identificar, conocer, prevenir y detectar prácticas contrarias a la transparencia, eficiencia y eficacia; y para confirmar los logros en la realización de los planes, programas y proyectos de beneficio comunitario y de inversión social en agua potable.

En lo político, el reto de crecer al ritmo de la postmodernidad supone la agilidad, sobre todo mental, para movernos hacia nuevos esquemas de participación y de manejo del poder y por consiguiente es adecuada la misión otorgada a las instituciones de control de vigilar al Estado en el cumplimiento de su deber. Esta misión implica promover el desarrollo sostenible, asegurar el adecuado uso de los recursos naturales, garantizar un ambiente sano e incluir la valoración de costos ambientales como principio de control fiscal. Cuando se declaró el medio ambiente como patrimonio público y la tutela del mismo fue elevada a valor constitucional de primordial importancia para la sociedad y como un derecho colectivo, se estableció también que su cuidado y salvaguarda involucra a todas las instituciones públicas y hace responsable de su protección a todos los actores privados, llegando a comprometer en este intento las relaciones internacionales de todos los estados cuando se incluyó la declaración de los principios y valores éticos de la cultura del agua.

El nuevo siglo es también protagonista de una confrontación violenta entre el hombre y la naturaleza. La escasez, la fragilidad y la finitud de los recursos naturales nos han hecho reflexionar sobre el problema del agua. Se habla de los límites y dificultades, del desarrollo armónico, de la tecnología industrial no contaminante, de la humanización de la ciencia y de la sostenibilidad. Hoy más que nunca se ponen en entredicho ideologías y paradigmas que han fundamentado el desarrollo de nuestra civilización y ante esa desnudez radical de los modelos tradicionales utilizados para explicar el mundo, el hombre actual vuelve los ojos hacia sí mismo, retorna a los principios básicos y reflexiona con profundidad para llegar a la toma de conciencia de sus derechos y valores fundamentales, llegando así a la conclusión de que la vida es un todo integral, complejo y multipolar.

Nuestro reto fundamental para lograr la apropiación de la cultura del agua se tiene que expresar en términos de velocidad de cambio y consiste en revolucionar nuestras conciencias y actitudes fundamentales para integrarlas al ritmo de la postmodernidad. Sólo a partir de esa revolución profunda de carácter interno e íntimo podremos negociar de manera más favorable nuestro ingreso al nuevo orden internacional de la cultura del agua, sólo con base en ella podremos conquistar un buen sitio para Colombia en la mesa de negociación que este nuevo mundo crecientemente globalizado e interdependiente nos reclama y nos impone.

Modelo de una nave birrema fenicia del año 700 a.C.





LA TIMONERA

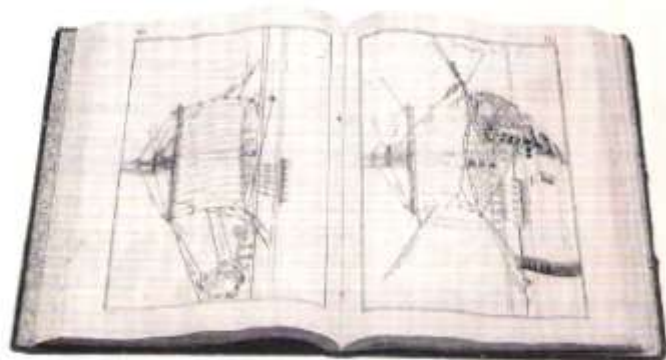
Calle 125 No. 27-89 Of: 406
 Teléfono: 637 22 18 Fax: 637 22 29
 e mail: limcol@hotmail.com
 Portal: www.limcol.org

Director Editorial:
 CN. (R) JORGE ORJUELA PÉREZ

Diseño y Diagramación:
 YANETH BARRETO VALENZUELA

Nota:
 Las ilustraciones en blanco y negro fueron tomadas de la Enciclopedia «Orígenes del Hombre»; las de color, de «Genial 1000 inventos» y de El Tiempo los artículos de la página CIENCIA Y ECOLOGÍA.

Impresión:
 Editorial Carrera 7a. Ltda. Tel.: 268 4436



Libro de puntos conspicuos de navegación 1750.

Ha cumplido la LIGA tres años. Mucha agua, muchos vientos, corrientes y mareas han corrido a lo largo y ancho de nuestros mares durante ese tiempo. Nació en el instante justo, venciendo la apatía y el escepticismo, logrando aglutinar alrededor de una idea a un grupo de entusiastas amantes del mar y de sus cosas que vió que los objetivos de la Liga y sus futuros logros no eran, egoístamente, metas o expectativas personales, sino una respuesta con una acción en trabajo, esfuerzo y amor por Colombia, pues sólo se busca el desarrollo marítimo y fluvial de la nación con todos los beneficios para el país. Ojalá otros, en los medios marítimos y fluviales, en las empresas estatales y privadas, y principalmente en el alto gobierno, sigan este ejemplo según sus capacidades y niveles propios.

Pero lograr esto es casi una utopía. Cómo, con un pueblo que desconoce el valor psicológico del mar y por eso desprovisto de conciencia marítima; con una carencia de visión de nuestros dirigentes que no aprecian que el mar está constituido por un elemento distinto del de los continentes y por eso ignoran sus valores (el económico, el separador, el unificador, el bélico, el psicológico, etc), que influyen en la vida y evolución de los estados por su preponderante importancia geopolítica; y un olvido de nuestros gobiernos de lo que es el Poder Nacional, elemento omnipresente en las relaciones entre los estados, y donde, por nuestra posición geográfica, el escenario marítimo participa de manera permanente en ese Poder, situaciones que nos llevan a una ironía del destino: Colombia, casi una isla, es un país mediterráneo, está lejos del mar, mientras que los estados realmente mediterráneos, los que tuvieron costas, los que no tienen acceso al mar, orientan su política a conseguir costas o al menos una salida al mar. **Y este debe ser nuestro trabajo: seguir el ejemplo de un país conocido por todos y de nuestra misma raza que sin mar tiene una marina mercante, (Colombia no la tiene), y esta nuestra política: definir como objetivo nacional el de recuperar el mar, como ese país que lo perdió en la guerra del Pacífico (1879-1873) y así lo tiene en su Estrategia Nacional: "el mar nos pertenece por derecho, recuperarlo es un deber".**

Del Director Editorial

LOS FENICIOS, ESE PUEBLO DESCONOCIDO (I)

Jorge Orjuela Pérez

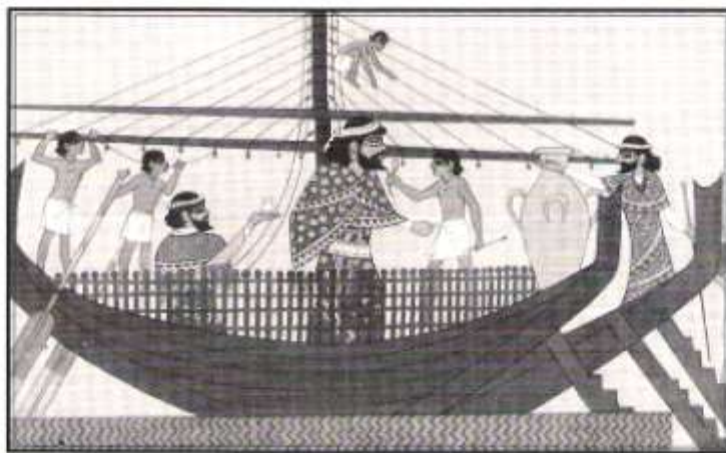
Están en mis recuerdos del Colegio y de los tiempos de Cadete naval, las bromas que empezaban con "los fenicios, un pueblo navegante que llevaba las ...", pero hasta ahí llegábamos, nada más sabíamos y muy pocos en el mundo sabían algo sobre ellos. En realidad, los conocimientos que se tienen sobre ese pueblo son tan escasos como los restos de sus naves. La mayoría de las personas que han oído (sí han oído) hablar sobre ellos sólo saben dos cosas: que eran grandes navegantes y mercaderes y que inventaron el alfabeto. Lo primero es cierto, lo segundo no.

Fueron, en efecto, los más grandes mercaderes marítimos de la antigüedad. Tuvieron sus orígenes en el Mediterráneo oriental en lo que ahora es la región costera del Líbano. Comenzaron a hacer su aparición en el panorama histórico hacia el año 1200 a C. y llegaron a tener por espacio de casi un millar de años, importante influencia en el comercio, la cultura y la historia del mundo. Durante ese largo período se extendieron hacia occidente por todo el Mediterráneo, pero debemos aclarar que nunca existió un país o un imperio llamado "Fenicia"; sólo hubo un grupo de ciudades independientes, más interesadas en el comercio que en erigir un imperio. Aunque hablaban la misma lengua y tenían los mismos dioses, nunca llegaron a formar un sólo país. Se referían a sí mismos como tirios (de Tiro), sidonios (de Sidon), biblitas (de Biblos), Cartagineses (de Cartago), motios (de Motya). La misma palabra "Fenicia" les era desconocida; es probable que este nombre se lo dieran los griegos y que se haya conservado porque casualmente han sido la lengua y la literatura griegas, y no las fenicias, las que han llegado hasta nosotros. Donald Harden observa que la palabra "phenix aparece por primera vez en la obra de Homero, donde significa un color castaño tirando a púrpura o rojo intenso. Dado que los fenicios era hábiles tintoreros, renombrados por su paño púrpura, es fácil comprender que se quedaron con ese nombre.

Los fenicios han ocupado durante mucho tiempo un singular puesto en la historia y alcanzaron reputación como los más destacados navegantes, mercaderes, artesanos ambulantes, exploradores y constructores navales de su época. Viajaron a todas partes. El mundo mediterráneo era su bazar. Fueron incluso más lejos: se

adentraron en el Atlántico, bordearon la costa africana hasta muy al sur y remontaron probablemente la costa europea hasta Bretaña y las islas Británicas. Y sin embargo, hasta hace relativamente poco tiempo, casi nada se sabía de ellos de manera directa, debido a lo poco que de sí mismo habían dicho.

¿Quiénes eran, pues, los fenicios? Los fenicios eran cananeos, uno de los muchos pueblos de lengua semítica que levaban varios miles de años extendiéndose por el próximo oriente. Por lo que se sabe, alrededor del año 5000 ó 4000 aC. comenzaron a introducirse en lo que ahora es Líbano e Israel, unos 450 kilómetros de la costa a lo largo del borde oriental del Mediterráneo. Allí se establecieron los primeros cananeos que alcanzaron la costa marítima, fundaron ciudades, aprendieron a construir barcos y a hacerse a la mar. Fueron estas gentes quienes empezaron a ser conocidas como los



fenicios y después del 1200 ó 1100 aC. así los identifican los eruditos. Empezaron a traficar a lo largo del litoral con sus vecinos pero el espléndido mercado del Egeo les estaba cerrado pues estaba dominado por los dos pueblos griegos, los minoicos y los micénicos: Creta, que se alzaba como una barrera a la

entrada de ese mar, era la base central de los artífices de la **primera auténtica potencia naval de la historia**, los minoicos, para quienes el Egeo era su lago particular. Más tarde, por desórdenes políticos, el imperio minoico desapareció, emergió el micénico que también se vino abajo y la piratería llegó a ser el modo de vida de muchos pueblos.

Escribiendo estas notas sobre ellos, grandes constructores navales, leyendo sus proezas como mercaderes del mar y colonizadores, quienes dando muestras de su valor y habilidad como navegantes, zarparon del Líbano con rumbo a mares desconocidos, siendo los primeros orientales en descubrir el Atlántico, nace la inquietud: cuándo y cómo y dónde se construyeron los primeros barcos, la balsa, la piragua, el remo, el canaleta, el timón, la vela, que de tanto verlos, llegamos a pensar que desde siempre están ahí. Así, esta historia continuará, seguiremos la de los fenicios y buscaremos las respuestas.

CONVENIOS

A finales del año 2002 se firmaron dos convenios de suma importancia para la Liga Marítima de Colombia: uno con la Corporación de Ciencia Y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval, Marítima y Fluvial - Cotecmar y el otro con la Corporación John F. Kennedy, Institución de Educación Superior, Tecnológica, sin ánimo de lucro y de utilidad común, creada conforme a la ley, con personería jurídica otorgada por el Ministerio de Educación Nacional mediante resolución No. 05460 del 1 de octubre de 1993, facultada por la ley 749 del 19 de julio de 2002 para otorgar títulos profesionales en los campos de la Ingeniería, Tecnología de la Información y Administración de Empresas. Todos los programas académicos que ofrece a nivel Técnico Profesional y a nivel Tecnológico están debidamente registrados en el ICFES.

Para conocimientos de los asociados a la Liga se transcriben algunas partes sustanciales de los convenios.

1. CONVENIO COTECMAR

CONSIDERACIONES: 1. (...), 2. (...), 3. (...), 4. Que **COTECMAR** a través del fortalecimiento de la industria naval, contribuye decididamente al progreso marítimo y fluvial de Colombia; 5. (...), 6(...), 7. Que **LA LIGA** tiene como objeto principal el de contribuir al progreso marítimo y fluvial de Colombia, bajo el concepto de desarrollo

sostenible; 8. (...). **CLÁUSULA PRIMERA-OBJETO:** El objeto del presente convenio es establecer un marco para desarrollar conjuntamente proyectos y programas que contribuyan al cumplimiento de la misión y los propósitos de las dos organizaciones, incluyendo el apoyo con asesorías profesionales, que permitan cumplir las consideraciones expuestas, asegurando el máximo aprovechamiento de los recursos físicos, humanos y tecnológicos de que disponen las partes. En consecuencia, **LA LIGA** se compromete para con **COTECMAR** a aportar, en calidad de asesoría, el conocimiento y la experiencia de su personal profesional de oficiales en uso de buen retiro y civiles para el desarrollo de proyectos, programas y actividades científicas y tecnológicas que se suscriban dentro del Plan de Desarrollo de Ciencia y Tecnología de **COTECMAR**. Por su parte **COTECMAR** pone a disposición de **LA LIGA** sus instalaciones, conocimiento y experiencia del personal de nivel profesional y tecnológico, para apoyar al desarrollo de los proyectos, programas y actividades científicas y tecnológicas, para desarrollar de manera conjunta los trabajos que involucren el conocimiento científico y tecnológico. Así mismo, compartir la realización de conferencias, seminarios y cursos con consultores internacionales que **COTECMAR** realice dentro de su programación de actividades para transferencia tecnológica. **CLÁUSULA SEGUNDA.** (...), **CLÁUSULA TERCERA.** (...), **CLÁUSULA CUARTA.** (...), **CLÁUSULA QUINTA.** (...).

2. CONVENIO CORPORACIÓN JOHN F. KENNEDY

CLÁUSULA PRIMERA. (...), **CLÁUSULA SEGUNDA. OBJETIVOS ESPECÍFICOS.** Para lograr el objeto del presente convenio, las dos entidades señalan como objetivos específicos los siguientes: **a)** establecer las bases generales de cooperación académica, científica, técnica y operativa para que las dos entidades puedan poner en marcha los programas que se deriven del presente convenio; **b)** adelantar proyectos conjuntos de investigación científica o técnica; **c)** realizar cursos y programas conjuntos de formación, capacitación y

(Continúa página 7)



Modelo de barco egipcio 2000 aC.

LAS GUERRAS DEL AGUA

El agua, ese líquido inodoro, incoloro e insaboro, pero tan vital para los seres vivos, producirá guerras en un futuro no muy lejano. En distintas regiones del mundo existen tensiones sociales y económicas por la escasez de aguas dulces. Colombia no escapa a esa realidad. Y no me refiero solo al consumo interno, sino a conflictos con nuestros vecinos. Más del 50 por ciento del agua que consumen los venezolanos proviene de Colombia, y es causa de preocupación la disminución del suministro que desde nuestros nacedores les llega. No es gratuito que un punto relevante en la agenda venezolana con Colombia sea el tema del agua.

La disminución de los recursos hídricos y el aumento de la demanda por el crecimiento de la población obligan a que el Estado tome cartas en el asunto, se asesore de expertos, fomente la participación y el control ciudadano y defina una política de emergencia para el manejo integral del agua, sin descuidar la relación agua-energía y sin desdeñar la necesidad de regular de manera razonable las tarifas del consumo. El agua es un bien para el cual no existen sustitutos cercanos ni lejanos. ¡ Agua que no has de beber ... déjala correr!

OLEADA DE MALES SOBRE LOS OCÉANOS

En las costas de Colombia, el 4 por ciento de la población vería amenazado su bienestar económico y social, y San Andrés desaparecería en un 17 por ciento por cuenta del ascenso del nivel del mar, en los próximos 25 años. En otras palabras, eso significa que el país es altamente vulnerable a los efectos del cambio climático global, según consta en el informe que se presentó ante la ONU con motivo de la cumbre de Johannesburgo (Sudáfrica). La Unesco, por su parte, ha advertido que el nivel de los océanos puede aumentar entre 20 y 40 centímetros en los próximos 25 años. "Es preocupante, porque los demógrafos prevén que la población de las zonas costeras se duplicará durante el primer cuarto de siglo".



Bote de caña del lago Titicaca, en los Andes similar a los construídos por los egipcios en el 4000 aC.

Para tratar de solucionar en algo esta situación, el Gobierno aprobó hace unos días un plan que permite adelantar una política ambiental para el desarrollo sostenible de espacios oceánicos y zonas costeras e insulares, y que incluirá los ecosistemas marinos y costeros dentro del ordenamiento territorial de la nación y de las regiones "reconociéndolos como parte integral y estratégica del territorio".

AGUA SÓLIDA PARA EL DESIERTO

PEKIN. Científicos chinos inventaron un tipo de "agua sólida" (no es hielo), que permite plantar árboles en los desiertos. Es un compuesto formado por agua (97 por ciento) y una especie de polímero extraído de plantas y animales (3 por ciento restante). "El agua sólida" se entierra con una semilla adentro y se disuelve gradualmente por la acción de microbios. Ya fue aprobado por la Oficina de propiedad intelectual de China.

HUESOS DE CORAL

KUALA LUMPUR, MALASIA. El coral marino sirvió a un equipo de especialistas de la universidad Sains Malasia para fabricar un hueso humano, que se podría utilizar en casos de cáncer, quiste o accidente. Coragraf, como se ha denominado el invento, cuesta una tercera parte que los productos que se fabrican en Alemania, Estados Unidos y Suiza. Para hacer el hueso se utilizan corales muertos de la especie porites.

HOMENAJE

La Liga rindió homenaje a su primer Director Ejecutivo, CN. Julio Alberto Martínez Barbosa, en un sencillo acto de fraternidad. Se citan parte de sus palabras de agradecimiento: "(...)En cuanto concierne a mí aporte, tanto en la creación de la Liga como al frente de la Dirección Ejecutiva, tuve la suerte de contar con la ayuda invaluable de excelentes colaboradores, con quienes se aunaron esfuerzos para darle la existencia y el dinamismo inicial a esta flamante institución, hechos que obligan mi reconocimiento y gratitud hacia ellos.

Por otro lado, en este contexto se manifiestan como objetivos inquebrantables para mí, dos grandes pasiones: en primer término aparece en mi vida el inconmensurable mar, que me ha subyugado desde Cadete hasta alcanzar el grado de Capitán de Navío, lapso durante el cual debo agradecer la formación naval que recibí de la Armada Nacional, la fortuna de comandar varios buques de guerra y el hecho de haber podido especializarme en oceanografía física y geofísica en la Armada Argentina. Conocimientos que más adelante logré acrecentar desde otro ente distinto, el Ministerio de Relaciones Exteriores durante más de diez años de gestión diplomática y profesional.

La segunda pasión surge de mi matrimonio, puesto que mi familia se convierte en la depositaria de todo cuanto he sido y materializado. Aquí tuve la inmensa ventura de contar con una esposa extraordinaria, la fuente de mi inspiración y de un profundo sentimiento de amor; la mujer que supo sobrellevar largas horas, días y hasta meses de soledad por razones del servicio y del trabajo; la esposa que me dio ese par de hijos, Carolina y Esteban, quienes por suerte ya salieron adelante con sus carreras profesionales, los hijos por quienes hemos vivido para educarlos como personas de bien, útiles a la sociedad. A Marcela, por lo antedicho, le brindo mi admiración y le doy las más expresivas gracias, porque ella es la razón de mi existir y el ser que más he amado y amaré sobre la tierra.

No obstante esa dicha, hace poco tiempo quiso el destino trocar mi vida. Jamás creí que la terrible enfermedad que padezco, doblé mi deseo de seguir contribuyendo con mi aporte al mar y a esta entidad que tanto añoro. Ahora, sigue mi lucha contra el mal que me aqueja y lo haré hasta el último aliento de mi existencia ...".

ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA. El próximo 28 de marzo se celebrará en la ciudad de Bogotá en hora – sitio y con la agenda que se informarán oportunamente en la convocatoria; al término se programará un evento social.

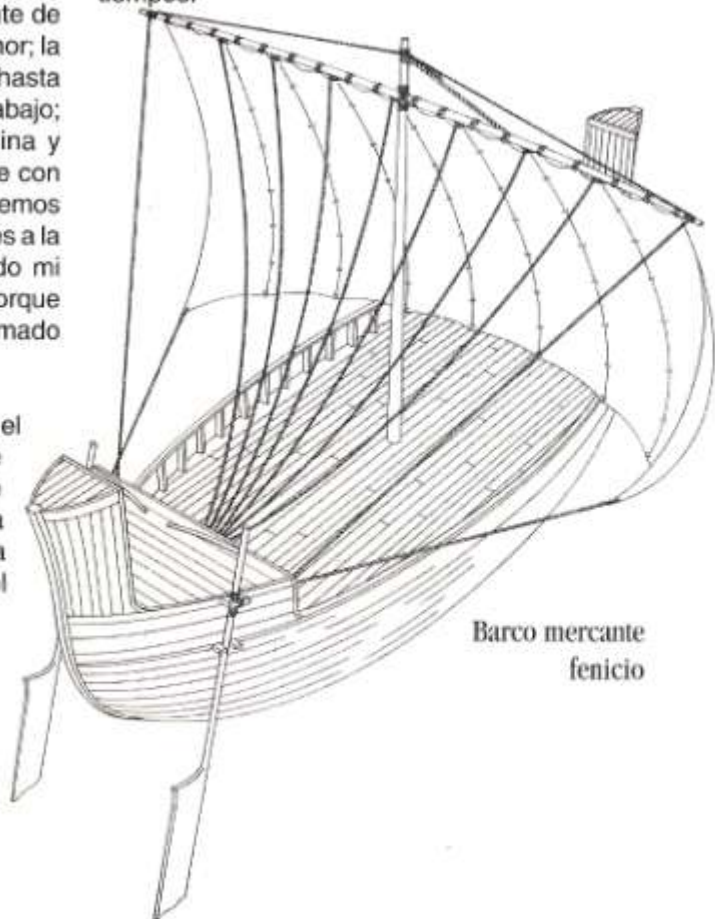
GRATITUD. La Liga guarda gratitud permanente al señor Almirante Hernando García Ramírez, quien gentilmente, como colaboración invaluable, ha prestado su oficina para que en ella funcione nuestra sede.

RECONOCIMIENTO. Al C.C. Gustavo Eduardo Mora Ruiz quien como representante y coordinador de la LIGA en Cartagena, ha desarrollado una gran labor que merece nuestro encomio.

WEB. Algunos asociados consideran que nuestra home page no está acorde con el espíritu y objetivos de la Liga. Recibimos sugerencias para su rediseño.

EL AÑO INTERNACIONAL DEL AGUA DULCE. Fue proclamado el 2003 por la Asamblea General de la ONU. Propósito: mejorar la conciencia de uso sostenible y su protección.

EVENTOS SOCIALES. Con un almuerzo especial en Residencias Tequendama y una concurreda asistencia de los socios de la LIMCOL, se celebraron el día de la LIGA y la despedida del año 2002, el 4 de octubre y 13 de diciembre respectivamente. Hubo alegría, fraternidad y remembranzas de los viejos tiempos.



Barco mercante
fenicio

GENERALIDADES

Con el fin de alcanzar los objetivos de la LIMCOL y dar cumplimiento a la tarea impuesta por la Asamblea General de marzo 2002, el Consejo Directivo elaboró y puso en ejecución el plan estratégico a 10 años (2002-2012) y los planes derivados (planes de acción) para el 2002 y 2003 cuyas copias se enviaron para conocimiento de todos los Asociados. A continuación se transcriben la misión y objetivos de estos planes:

PLAN ESTRATÉGICO – PERÍODO 2002-2012

Misión: La Liga Marítima de Colombia, LIMCOL, participará en los procesos de desarrollo del país para satisfacer plena y oportunamente las necesidades y expectativas del sector marítimo y fluvial, mediante el desarrollo de todas las actividades que le sean posibles dentro de su campo de acción, para dar soluciones sostenibles a los problemas nacionales del sector a fin de lograr el fortalecimiento y liderazgo institucional, la integración, participación activa, el compromiso y pertenencia de los miembros de la organización.

Objetivo Global: Lograr el fortalecimiento interno de la Liga y su posicionamiento en el ámbito nacional e internacional como interlocutor necesario en la discusión de los temas que afecten al sector marítimo colombiano, mediante el estudio sistemático de toda la problemática que lo afecta, la presentación de soluciones sostenibles, factibles, realistas y sólidamente sustentadas desde el punto de vista técnico, científico, ambiental y económico.

PLAN DE ACCIÓN/2002

Misión: Fortalecer la Liga Marítima de Colombia y su presencia a nivel nacional.

Objetivo Global: Consolidar la LIMCOL en su organización interna, estatutaria, organizacional y

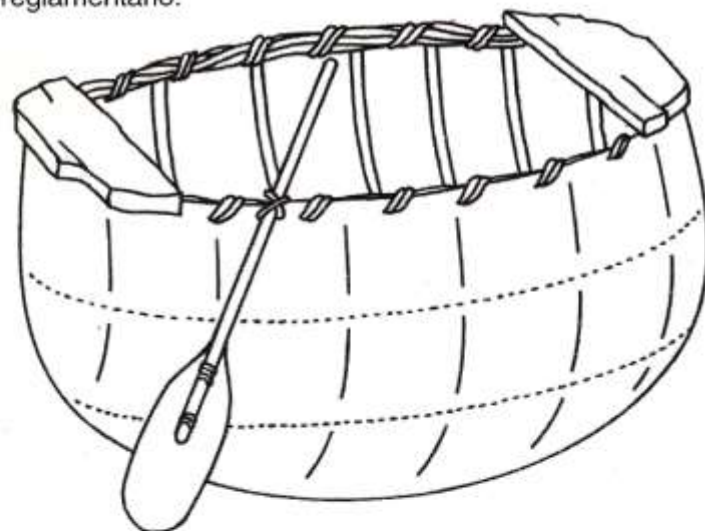
reglamentaria. Establecer relaciones sólidas e interactuar con las instituciones del sector marítimo y fluvial del país.

PLAN DE ACCIÓN/2003

Misión: Fortalecer la Liga Marítima de Colombia interna y externamente. Establecer las relaciones sólidas en apoyo a las organizaciones del sector marítimo y fluvial con el fin de lograr su presencia a nivel nacional.

Objetivos Generales:

- Consolidar la Liga como una institución influyente a nivel nacional.
- Ingresar a la CCO.
- Actuar en la promoción de leyes y disposiciones para incorporar el sector marítimo a la economía nacional.
- Obtener una sede permanente.
- Contribuir al desarrollo del recurso humano.
- Finalizar el trabajo Estatutario, organizacional y reglamentario.



Una barquilla confeccionada a base de cubrir con cuero un armazón de madera

(Continuación página 4)

perfeccionamiento de recursos humanos a nivel de pregrado y postgrado, tecnológicos o técnicos, y no formales, según el caso; **d)** ofrecer programas conjuntos de asesoría; **e)** desarrollar programas conjuntos de elaboración y producción de material didáctico; **f)** promover y realizar conjuntamente eventos científicos y tecnológicos de relevancia para las dos instituciones, la comunidad, los gremios y los sectores productivos en la ciudad de Bogotá D. C., y el País en general; **g)** divulgar e intercambiar información científica, técnica y comercial a través de la capacitación en redes y centros de formación; **h)** intercambiar publicaciones, documentos y en general material científico y técnico. **CLÁUSULA SEGUNDA. OBLIGACIONES CONJUNTAS (...), CLÁUSULA TERCERA. (...), CLÁUSULA CUARTA. (...), CLÁUSULA SÉPTIMA. COMISIONES.** Cada una de las partes podrá enviar a la otra, en comisión, a miembros de su personal académico, científico y técnico para la realización temporal de actividades de capacitación, fomento y extensión, adecuación, asesoría e información, de acuerdo con las normas y reglamentos propios de cada una de las partes y dentro de las modalidades que acuerden en el Comité Coordinador.

LOS BARCOS ANTIGUOS Y LOS VIEJOS MARINEROS



*4 de Octubre 2002 - día de la Liga.
Viejos Marineros que orgullosos navegaron
nuestros mares.*

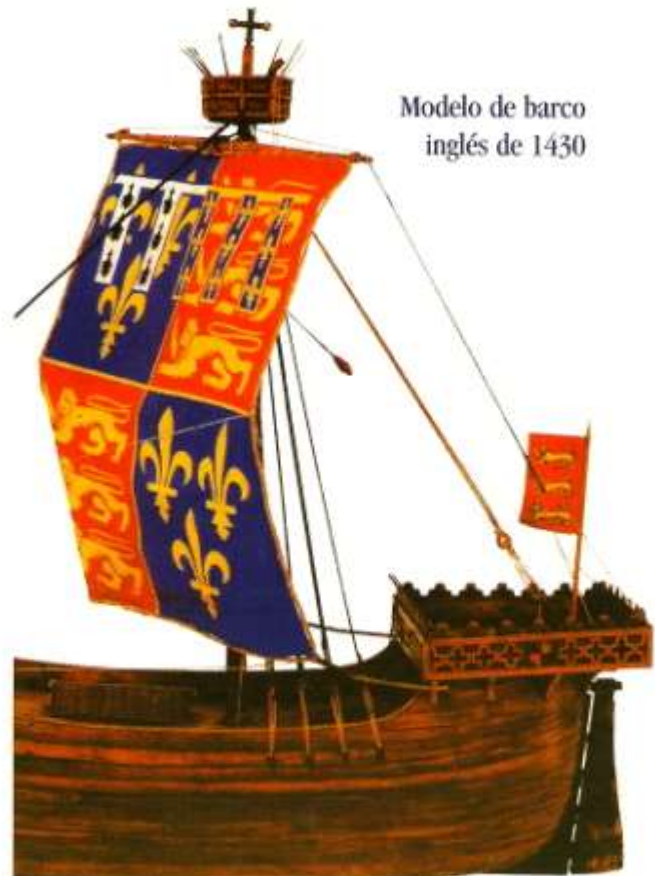


* En el extremo superior derecho, nuestro escudo, impuesto en ceremonia especial a los afiliados en Bogotá, próximamente lo será en Cartagena.

* Ha querido LA TIMONERA recordar la historia de los barcos, por eso las páginas de este número están adornadas con algunas de las primeras naves conocidas en la historia

2003

Empezamos un
nuevo año, para
Colombia entera
paz y buen viento
y buena mar



Modelo de barco
inglés de 1430