



ANDAMIO APTO
PARA SU USO

ANDAMIO APTO
PARA SU USO

TECNOLOGÍA

Por: Oficina de Comunicaciones Estratégicas COTECMAR

COTECMAR INNOVA AL SERVICIO DE LOS COLOMBIANOS

C Con las misiones de ayuda humanitaria realizadas en año pasado por la Armada Nacional de Colombia, el país pudo comprobar el alcance logístico y la capacidad de respuesta que tienen sus Fuerzas Armadas para desarrollar operaciones en zonas de difícil acceso y poblaciones en condiciones adversas debido a fenómenos naturales o ataques de grupos al margen de la ley.

Con su misión dirigida a desarrollar capacidades científicas y tecnológicas basadas en innovación de productos, servicios y procesos para satisfacer integralmente necesidades de la Armada Nacional y de la industria naval, marítima y fluvial, Cotecmar ha aportado en los últimos años un importante avance en la construcción de buques que hoy se han convertido en símbolo de desarrollo.

BUQUES DE DESEMBARCO ANFIBIO

Los colombianos hoy vislumbran nuevos escenarios para que sus Fuerzas Armadas desarrollen operaciones de asistencia a las poblaciones más apartadas, como es el caso de Tumaco, en el Pacífico colombiano, donde sus habitantes sufrieron la falta de agua potable debido a un ataque al Oleoducto Trasandino ocurrido a 55 kilómetros de la bocatoma del acueducto de Tumaco, así como en diferentes áreas de la Guajira, en zonas desértica al norte de Colombia, en donde sus nativos han sufrido la falta de agua debido al Fenómeno del Niño.

En ambos casos la ayuda humanitaria pudo llegar a través de la Armada Nacional en buques construidos por Cotecmar, su astillero Naval. Estas embarcaciones -los Buques de Desembarco Anfibio, BDA- son la herramienta apropiada para llegar a costas de mar y ríos, en donde no hay muelles o puertos para su amarre. Una de las principales características de estos buques es su calado, que permite

llegar hasta las mismas costas y desembarcar vehículos de todo tipo y tropas para diversas misiones.

La innovación aplicada en el diseño y construcción de los BDA le ha otorgado a Cotecmar importantes premios y reconocimientos en ese campo, además de generar un creciente interés de los gobiernos de la región especialmente centroamericanos.

Hoy surcan por mares y ríos de Colombia las dos primeras BDA, la primera, ARC “Golfo de Tribugá” puesta al servicio de la Armada Nacional en febrero de 2014 y la segunda, ARC “Golfo de Urabá” entregada en mayo de 2015. En la actualidad se construyen simultáneamente en la planta de Mamonal dos nuevos Buques de Desembarco Anfibio que serán entregados este año.

EMPUJADOR FLUVIAL

Esta solución, diseñada por Cotecmar, es catalogada por el sector transportador fluvial como una importante solución para la competitividad, el aprovechamiento comercial y la disminución de los costos logísticos que genera la reactivación de la economía a través de los ríos.

*Imágenes: (Izq.) Buque hidrográfico . (Der.) Buque hidrográfico
Por: Archivo Cotecmar.*





Imágenes Por: Archivo Cotecmar.

Su diseño es el resultado de estudios detallados realizados sobre el comportamiento de las fuentes hídricas colombianas. Es claro que para un país como el nuestro, con 5 cuencas hidrográficas que suman 24 mil kilómetros representados en 30 ríos, 75% de ellos navegables, que abastecen a las principales regiones del país, el potencial es grande y las soluciones a las necesidades de quienes dinamizan la economía a través de ellos no deben dar espera.

BUQUE HIDROGRÁFICO MULTIPROPÓSITO

Este buque, de 45.9 m. de eslora, 10.5 m. de manga, 3.5 m. de calado y con capacidad para 27 tripulantes, desarro-

llará operaciones científicas de investigación y señalización marítima así como de conservación y preservación del medio ambiente marino, principalmente en el Caribe colombiano.

Colombia tendrá un Buque Hidrográfico Multipropósito de excelente calidad a un costo razonable, que le permita a la Dirección General Marítima, autoridad marítima de Colombia, realizar su función con una flota renovada y con tecnología avanzada como la que se utiliza en los países que viven de cara al desarrollo marítimo.

Para el CN Carlos Alberto Mojica Valero, Vicepresidente de Tecnología y Operaciones de Cotecmar, “Es motivo de orgullo ver como se han fortalecido nuestros procesos de innovación gracias a la identificación de nuevas necesidades en el desarrollo de la industria naval, marítima y fluvial. Contamos con un gran equipo de hombres y mujeres, cada día más comprometidos y motivados en brindar lo mejor de cada uno para que los colombianos reciban oportunamente ayuda humanitaria a través de la Armada Nacional con nuestros Buques de Desembarco Anfíbio. Queremos aportar a la dinamización de la navegabilidad de los ríos con la incorporación de nuevas soluciones, los empujadores fluviales, así como entregar a la Dirección General Marítima un buque con todas las condiciones tecnológicas para realizar labores hidrográficas e investigación.”

