



TRANSPORTE

Por: Washington Luiz Dos Santos Ferreira*.

Imagen: Playa de "Armação" y Isla de "Ponta da Campanha". *Imágenes por:* Washington Luiz Dos Santos Ferreira

ACTIVIDADES PORTUARIAS EN LA ISLA DE SANTA CATARINA (BRASIL): IMPLICACIONES POLÍTICAS, ECONÓMICAS Y AMBIENTALES

Esta contribución se basa en la perspectiva de la aproximación entre los campos de la História Ambiental (PÁDUA, 2010) y la Gestión Costera Integrada (POLLETE et al., 2006), con el objetivo de comprender el condicionamiento del proceso de desarrollo de las diferentes zonas costeras de Brasil, utilizándose como Estudio del Caso (YIN, 2005) la isla de Santa Catarina (región sur de Brasil). Se procedió al análisis y la interpretación de un conjunto de fuentes históricas y contemporáneas sobre el tema y el área de estudio, para entender las razones de la importancia de los cambios en sus actividades en los puertos, con el tiempo y sus conexiones político-económicas y ambientales. En el periodo antes de la colonia, predominaron las actividades asociadas, de fondaje y reabastecimiento de embarcaciones; en el período Colonial, se destacaron la defensa (fuerzas militares) y la ocupación (la inmigración de colonos, desde las "Islas de los Azores"), así como la transición entre la producción de alimentos, a nivel de subsistencia y la producción a nivel comercial y de la exportación, incluidos los productos derivados de la caza de las ballenas.

En el período de las Guerras Regionales, las actividades predominantes continúan básicamente la producción y la exportación por el puerto comercial. En el período durante las dos grandes Guerras Mundiales, comienza la progresiva decadencia de la producción comercial y de las exportaciones de alimentos, así como de la actividad portuaria regional, con la creciente influencia de la actividad administrativa de la ciudad y la constitución de la industria del turismo. En el período des-



pués de la guerra, las dos funciones, de la ciudad administrativa y del turismo, son muy incrementadas, eclipse de las anteriores actividades portuarias (Tab. 01).



Imágenes: (Arriba) Playa de "Pantano do Sul". (Abajo) Playa de "Açores"



Imágenes: (Arriba) Playa de “Armação” (medio) Isla de “Moleques do Sul” (Abajo) Enseñada de “Ribeirão da Ilha”.

Las fluctuaciones macroeconómicas contemporáneas pueden definir radicalmente las opciones de las actividades predominantes para el desarrollo local, como es el caso de la isla de Santa Catarina; de esta manera, de acuerdo con las recientes estrategias del gobierno federal para revitalizar la industria naval del país, a través del PAC - Plan de Aceleración del Crecimiento (BRASIL, 2013), fue propuesta la construcción de un gran astillero en la ciudad Biguaçu, en la región metropolitana de Florianópolis (CARUSO JR, 2009). Esta propuesta fue rechazada por una gran movilización de la opinión pública (PRIZIBISCZKI, 2010), en consecuencia de los posibles impactos negativos de este modelo de crecimiento (PROCHNOW et al., 2009) sobre los ecosistemas, la calidad de vida de la comunidad y las actividades con la diversión y el turismo de las playas (LUNARDELLI, 2013; MINGORI, 2001), no obteniendo la licencia por parte de las autoridades responsables del medio ambiente (FIGUEIROA et al., 2010). la perspectiva de recuperación (e inclusive la potencial ampliación) de las actividades portuarias (a partir de la construcción naval) de la isla de Santa Catarina podría contribuir para el renacimiento de su patrimonio histórico-cultural naval y la ampliación de su sustentabilidad económica.

Estos hechos mostraron que existe una urgente necesidad de interiorizar la gestión ambiental en el proceso de la gestión de los puertos brasileños, con la conciencia de todos los actores relacionados con la actividad (ROMERO et al., 2014). Sin embargo, estas actividades portuarias (para que puedan entrar en vigor) deben ser dimensionadas, con el fin de evitar los conflictos superposiciones con fuentes actuales de riqueza y bienestar de las comunidades locales, hoy basadas en el turismo y en las actividades administrativas.

Referencias Bibliográficas

BODELÓN, Óscar Rico. *Repercusiones de la Unión Ibérica en el sur de Brasil: el caso de Santa Catarina*. *Revista de Estudios Brasileños*, V1, N1: 170-188, 2014.

BRASIL. PAC2 – Programa de Aceleración del

TABLA 01: ACTIVIDADES SOCIOECONÓMICAS PREPONDERANTES CON EL TIEMPO EN LA ISLA DE SANTA CATARINA (BRASIL).

PERÍODOS	CRONOLOGÍA	ACTIVIDADES	FUNCIONES - ESTRUCTURA
Antes de la colonia	~1494 - 1640	Reabastecimiento de Embarcaciones	Provisión de agua, víveres y maderas (2, 3)
Colonia	1640 - 1756	Defensa y Ocupación	Fuertes Militares (4)
			Contingente de la Población (5, 6, 7, 8)
		Producción de Subsistencia	Extrativismo
			Agricultura de subsistencia (9)
			Pesca artesanal
Guerras Regionales	1756 - 1895	Producción Comercial e de Exportación	Agricultura en Escala e Productos Derivados (10, 11)
			Caza as Baleias (12, 13)
		Actividades Portuarias	
	Comercio de importación y exportación vía marítima (14, 15)		
Grandes Guerras	~1909 - 1945	Ciudad Administrativa	Poder político y empresarial (16)
Después de la guerra	~1950 >>	Turismo de Bañerios	Diversión y veraneo (17)
Fuentes: 2BODELÓN (2014:172-173); 3GANDÍA (pp:397-435 apud LEVENE, 1940); 4TONERA (2007); 5CONSEJO ULTRAMARINO [ant. 1717, Marzo, 03]; 6OLIVEIRA (2007: 29); 7PAREJA (1976: 89); 8FERREIRA (2011: 09-10); 9CARDOSO (2000: 44); 10PORTO FILHO et al. (2012: 05); 11SILVA (2008: 405); 12OLIVEIRA (2007: 28); 13COMERLATO (2011); 14HÜBENER (1981); 15MAAR (2000: 244); 16CESCO (2011: 12); 17REIS (2012: 62-63).			

ñorio y propietario de la Isla de Santa Catarina. Lisboa: Archivo Histórico Ultramarino, Consejo Ultramarino (Brasil - Santa Catarina) [ant. 1717, Marzo, 03].

GANDÍA, Enrique. Descubrimiento del Río de la Plata, de Paraguay y del Estrecho de Magallanes (pp. 397-435). In: LEVENE, R. Historia de La Nación Argentina. vol. II. Buenos Aires: El Ateneo, 1940.

MINGORI, Jussara. El Desarrollo Turístico en Santa Catarina: de los contratiempos del turismo de masas a las proporciones de un turismo sostenible - a el análisis del proyecto ambiental del sur. Tesis de Maestría (PPG. Sociología Política). Florianópolis: UFSC - Universidad Federal de Santa Catarina, 2001.

POLETTE, Marcus; REBOUÇAS, Gabriel Nunes Maia; FILARDI, Ana Carla Leão; VIEIRA, Paulo Freire. Curso para la Gestión Integrada y Participativa de Zonas Costeras en Brasil: Percepciones de la Comunidad Científica y del Tercer Sector. Gestión Costera Integrada (Itajaí), 05 (04): 43-48, 2006.

REIS, Almir Francisco. Isla de Santa Catarina: permanencias y transformaciones. Florianópolis: Ed. UFSC (Colección Urbanismo y Arquitectura de la Ciudad), 2012 (284 p).

TONERA, Roberto. Fortalezas de la Isla de Santa Catarina: creación, abandono, restauración y revitalización. In: Anuales del 4º Congreso Internacional sobre Fortificaciones (Alcalá de Guadaíra, 05 a 10 de marzo de 2007), p. 149-164, ilus. 2008.

YIN, R. K. Estudio de caso: planificación y métodos. 3. ed. Porto Alegre: Bookman, 2005.

Datos del Autor:

Oceanograo (1995), Maestría en Oceanografía Biológica, Doctorado en Educación Ambiental. Programa de Pósgrado en Geografía. UFSC - Universidad Federal de Santa Catarina (Brasil). E-mail: thalassoehing@yahoo.com.br

Crecimiento. Brasília: Ministério de Planeación. Informe Anual. Año 03, balance 09, sept. 2013. 198 p. Disponible en: <http://www.pac.gov.br> acceso el: 12 mar. 2014.

CARUSO JR. Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e Informe de Impacto Ambiental (RIMA) de la Implantación del Astillero OSX, en el município de Biguaçu, SC. Florianópolis, SC: CARUSO JR Estudos Ambientales e Engenharia Ltda. Cap.I - Introdução, diciembre de 2009 (28 p).

CONSEJO ULTRAMARINO. Requerimiento del sargento-mor de la Bateria del gobierno de Abrantes, Sebastian de la Vega Cabral, al rey (D. João V), solicitando que le conceda a mercé del se-