

# INTERNACIONAL

Por: Comisión Colombiana del Océano CCO

Imagen: Mapa físico- de la Antártida. Tomada de: <http://www.zonu.com/>



## COLOMBIA RUMBO A LA ANTÁRTIDA

**U**no de los propósitos nacionales es desarrollar programas de investigación permanente en el continente blanco.

La buena noticia es que por primera vez en la historia de Colombia, un grupo de investigadores (21) compuesto por diferentes instituciones (12) llegarán a la Antártida en un barco de la Armada de Colombia, el ARC 20 de Julio. La expedición zarpará de Cartagena el 16 de diciembre de 2014 y estará de regreso el 12 de marzo de 2015.

La expedición está dirigida y ha sido planeada por la Armada Nacional de Colombia (ARC) a través de la Jefatura de Operaciones Navales, la Dirección General Marítima (DIMAR) y la Comisión Colombiana del Océano (CCO), con el propósito de iniciar la segunda fase del programa Nacional Antártico, la cual consiste en designar naves propias que viajen al continente blanco para realizar investigación científica permanente. Anteriormente colombianos destacados han participado como invitados en expediciones de Francia, Chile, Perú, Ecuador y otros países, pero es la primera vez en

**Foto:** CC Leonardo Marriaga Rocha-Oficial de la Armada Colombiana invitado por el Gobierno de Chile a participar en la campaña antártica 2010-2011 a bordo del AP VIEL.





*Imagen: Armada Nacional de Colombia*

la historia que una nave colombiana arribará al continente blanco.

Así mismo, se cuenta con una Agenda Científica Nacional Antártica 2014-2035, la cual plantea los lineamientos en materia de investigación del país, con el fin de asegurar la continuidad de Colombia en el Continente Blanco, en este sentido y con el fin de cumplir con la agenda, durante la expedición las instituciones realizarán actividades investigativas como: determinar los cambios fisiológicos cardiorrespiratorios y de composición corporal que se presentan en la aclimatación aguda a frío, investigación científica marina para la seguridad marítima en la Antártida, estudiar la conexión entre El Niño oscilación del sur y los cambios en el clima de la Antártida, analizar los perfiles de temperatura y salinidad entre el Pacífico Colombiano y la Península de Dankor, evaluar el sistema de propulsión del ARC 20 de Julio en bajas temperaturas y ampliar el conocimiento y base de datos de mamíferos marinos entre otras.

### **Reseña Histórica**

El Tratado Antártico del 1º de diciembre de 1959, fue adherido por el Estado Colombiano en el año de 1989,

mediante Ley Aprobatoria No. 67 de 1988 y en este se establece la administración internacional de la región Antártida, la cual se funda sobre un uso exclusivo para fines pacíficos, con una amplia contribución al conocimiento científico.

Desde su adhesión, Colombia ha venido trabajando en la búsqueda de mecanismos que permitan mantener activo el tema y formular un programa de investigación permanente en la Antártida, con el propósito de cambiar el estatus de miembro Adherente a Consultivos del Tratado.

Por solicitud de la Dirección de Soberanía Territorial y Desarrollo Fronterizo del Ministerio de Relaciones Exteriores, en el marco de la segunda sesión ordinaria de la Comisión Colombiana del Océano -CCO del 22 de diciembre de 2011, se aprobó la reactivación del Comité Técnico Nacional de Asuntos Antárticos-CTN AA.

Es así como desde hace 2 años la Secretaría Ejecutiva de la CCO en coordinación con la Dirección de Soberanía Territorial y Desarrollo Fronterizo han venido liderando las acciones del Comité Técnico Nacional de Asuntos Antárticos, con el fin de lograr que el país cambie su



**Imagen:** Primera expedición de Colombia a la Antártica proyecto P.EX.C.A, se realizara a bordo de la OPV 20 de Julio. **Tomada de:** <http://americamilitar.com/>

estatus de miembro adherente a consultivo en el menor tiempo posible dentro del Sistema del Tratado Antártico.

### El ARC 20 de Julio

El buque más grande y complejo que se ha construido en la historia de nuestro país, el ARC 20 de Julio, un patrullero oceánico tipo OCV-80 y que ha sido considerado por la Armada Nacional como un ejemplo de desarrollo tecnológico y de la industria naval del país, será la nave que llegará a la Antártida.

Es un buque compuesto por la plataforma de mando y control, el helicóptero y un bote interceptor de alta velocidad que tiene entre otras capacidades, efectuar labores de soberanía, búsqueda y rescate, atención de desastres, ayuda humanitaria y protección de recursos naturales.

El patrullero oceánico, fue construido con los más altos estándares de seguridad, flexibilidad operacional y conceptos de maquinaria no asistida un proyecto que empezó en el 2009 generando alrededor de 1.500 empleos indirectos y 1.000 directos. La creación de esta poderosa nave fue desarrollada en los astilleros de la Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la

Industria Naval (COTECMAR) en Cartagena.

### Datos

- El buque más grande y complejo que se ha construido en la historia de nuestro país, el ARC 20 de Julio, un patrullero oceánico tipo OCV-80 y que ha sido considerado por la Armada Nacional como un ejemplo de desarrollo tecnológico y de la industria naval del país, será la nave que llegará a la Antártida.

- Se embarcarán representantes de las siguientes instituciones: Fuerza Aérea Colombiana (FAC), Universidad del Norte, Dirección General Marítima (DIMAR), Escuela Naval “Al-

mirante Padilla” (ENAP), Instituto de Investigaciones Marinas y Costeras José Benito Vives de Andréis, (IN- VEMAR), Fundación Malpelo, Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval Marítima y Fluvial (COTECMAR), Universidad del Valle, Universidad de Antioquia, Fundación Yubarta y Conservación Internacional (CI).

- En cuanto a la representación nacional en temas antárticos Colombia participó este año en la Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos-RAPAL, la cual se llevó a cabo en Buenos Aires-Argentina del 25 al 28 de marzo de 2014 y en la Reunión Consultiva del Tratado Antártico y del Comité de Protección Ambiental, las cuales se desarrollaron en Brasilia-Brasil del 28 de abril al 07 de mayo de 2014.

- Entre el 11 y 12 de septiembre de 2014, se desarrolló el coloquio de Asuntos Antárticos, el cual tuvo como objetivo realizar un intercambio de experiencias con nacionales e internacionales que han tenido la oportunidad de embarcarse o estar en bases antárticas realizando investigación, esto para apoyar la preparación de la tripulación e investigadores que participaran en la expedición.