

GENERAL

Por: Suboficial Segundo. Gustavo Delgado Blanco. Hidrógrafo, Capitanía de Puerto de Santa Marta

Imágenes: Santa Marta. Obtenidas de: <http://www.americamia.com/>



SANTA MARTA VISTA CON LOS OJOS DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA

Santa Marta uno de los puertos colombianos con mayor afluencia de turistas del territorio nacional, tan es así, que a la vista de la Capitanía, la temporada turística inicia el 1 de enero y finaliza el 31 de diciembre de cada año, esto puede ser demostrado a través de sus estadísticas de movimientos turísticos en las llamadas temporadas altas; si damos un vistazo al año inmediatamente anterior (Fin de año 2011-2012, semana santa 2012, mitad de año 2012 y fin de año 2012), podemos ver que en 29.328 movimientos de lanchas de transporte de pasajeros, se transportaron 252.777 turistas, la mayoría de estos provenientes de nuestro propio territorio, ahora bien, si sopesamos el hecho de que en Santa Marta es temporada alta todo el año, tenemos que de los 365 días de la vigencia, se movilizaron 252.777 en 52 días, lo que equivale al 14.24% de los días del año, interesante no; desde el 15 de enero a la fecha van 172.967 sin tener en cuenta los particulares ni las temporadas altas. (Estadísticas CTM y M6 -CP04)

Esto se debe tal vez, a que esta ciudad se encuentra emplazada en la bahía de su mismo nombre, bahía que por cierto ostenta el título de la más linda de América del sur, su principal atractivo es quizás su privilegiada ubicación entre la Sierra Nevada de Santa Marta, con las mayores cumbres del país, y el Mar Caribe y la variedad

de fauna y flora que hay en la zona, además de los sitios culturales e históricos que posee.

Pero porque detenernos sólo en el turismo; ¿Qué pasa con nuestros pescadores?, Santa Marta es por excelencia una ciudad de pescadores, acantonados sobre todo el litoral, desde el río Palomino surcando Cabo San Juan de Guía, Arrecifes, Bahía Concha, Neguanje, Gairaca, Taganga, la misma Bahía, Los Cocos, Playa Blanca, Rodadero, Puerto Gaira, Salguero, Don Jaca, La Paz, Bello Horizonte y llegamos a Ciénaga, Tasajera y Pueblo Viejo, y nombré solo la mitad o quizá menos.

La pesca en este tramo de paraíso es realizada por marinos empíricos de tradición, legados de pescadores que interactúan con el progreso de la ciudad; legado que hoy día está en vía de extinción, tal vez porque el progreso los alcanzó y el cambio de sus costumbres no es una opción, es por esos que los paisajes se mezclan, en un mismo cuadro podemos encontrar desde cruceros y remolcadores con los más altos estándares de la tecnología contrastados con cayucos y remos. El progreso que ha tenido el puerto de Santa Marta, es tal vez una de las carreras progresistas que circulan en nuestro país, miremos pues la relación de actividades marítimas del puerto:





- 33 empresas de transporte turístico de pasajeros, con más de 290 equipos marítimos
- 5 empresas de transporte marítimo privado
- 1 marina internacional, que albergan más de 80 yates y veleros
- 3 parqueaderos marítimos, que resguardan alrededor de 200 lanchas
- 5 instalaciones portuarias que reciben desde maíz hasta diesel y nafta y exportan desde banano hasta carbón
- 33 agencias marítimas
- 38 empresas de apoyo en tierra, entre remolcadores, pilotos, buzos, servicios portuarios etc....
- Más de 50 asociaciones y cooperativas de pescadores

Todo esto, constituido en un lapso de 20 años aproximadamente, sin contar el crecimiento hotelero y la propiedad horizontal sobre el litoral, en una ciudad por demás pequeña, este desarrollo hace que cada día el paisaje rural, común en antaño, se convierta drásticamente en un paisaje urbanístico.

La Capitanía de Puerto y por ende la Dirección General Marítima no puede ser ajena a este desarrollo acelerado, no podemos contralar el progreso con cayuco y remo, es por eso que día a día sus hombres y mujeres evolucionan y se adaptan a la realidad que nos alcanza, desde bases de datos con mayor capacidad e interactividad, hasta sensores remotos (Radares, AIS, VMS, LRIT) que buscan que el espectro de la navegación marítima na-

cional quede cubierto en un 100% de manera gradual, no olvidándonos del talento humano, este último cada día con mayor grado de profesionalidad, Oficiales rectores del Puerto, Oficiales de abanderamiento, inspectores de alto bordo con interface directa a la base de datos de tráfico internacional, Oficiales de Protección Marítima Regionales con capacidad para auditorias de certificación y mantenimiento del código PBIP de las poderosas Instalaciones Portuarias; titulación de nuestra gente de mar cada día con mayor complejidad en la exacción de las capacidades e idoneidad y obviamente la metamorfosis que sufre nuestra normatividad.

¿Y el factor social?, no podemos ser ajenos al hecho de que lo más complejo que existe en todo entorno laboral es el mismo ser humano, lidiar cada día con idiosincrasias polarizadas dentro de una misma región, obligan a que los funcionarios se fortalezcan y busquen un punto de equilibrio (sinergia) entre la exigencia normativa y el entender del ser y su universo, no sólo entre las instituciones y sector gremial, si no hasta el simple interactuar personal, la Capitanía de Puerto de Santa Marta camina de la mano de todo el gremio, apoyando y asesorando a instituciones como la AUNAP para lograr que los pescadores desarrollen sus actividades de forma armónica con su entorno industrializado. Pero el camino es largo y el desarrollo jamás se detiene.

