

# EDUCACIÓN

*Por: Nelson Jiménez Espinel, Jorge Andrés Nieto, AVANTE*

*Imágenes: Archivo AVANTE*

## NUEVAS TECNOLOGÍAS PARA LA CAPACITACIÓN MARÍTIMA

**C**omo lograr que un Marino este preparado para enfrentar situaciones complejas y peligrosas, sin necesidad de poner en riesgo un buque, su tripulación y su carga?.

Como entrenarlo y familiarizarlo en la operación de nuevos y diferentes tipos de buques, sin que para ello sea necesario incurrir en los enormes costos y riesgos de utilizar el buque para entrenarlo?.

Las tecnologías actuales de simulación marítima permiten recrear tanto situaciones cotidianas como de alto riesgo, para que el Oficial tome decisiones y acciones que, orientadas y guiadas por el Docente, le permiten tener un conocimiento y una experiencia virtual o simulada, que le sirva como preparación para enfrentarse en un futuro, a una situación real.

Las Enmiendas de Manila de 2010 al Convenio STCW 78, hacen énfasis en la necesidad de crear “Ambientes propicios” y lo más cercanos a la realidad, procurando que la brecha entre lo virtual y lo real sea cada vez más pequeña.

La titulación de un Oficial de Cubierta, requiere entre muchos otros temas, los cursos modelo OMI 1.25 -

GMDSS Operador general del sistema mundial de socorro y seguridad marítima (Comunicaciones), 1.07 Navegación y ploteo por Radar, 1.08 Radar ARPA y a partir del mes de Julio de 2013 el curso 1.27 – ECDIS Operación de cartas electrónicas. El correcto desarrollo de estos cursos exige y requiere la utilización de simuladores que estén debidamente avalados y en concordancia con los requerimientos de la Regla I/12 del Convenio STCW y sus Enmiendas de Manila 2010.





En Colombia tuvimos un lapso de algo más de dos años, en los cuales los simuladores que existían, debido a su obsolescencia y daño, no pudieron seguir prestando el servicio a la comunidad marítima. En Mayo de 2013 se inaugurarán en AVANTE, Escuela de la Marina Mercante, dos simuladores, con tecnología Holandesa de última generación, que permitirán a la Gente de mar colombiana, adelantar los cursos requeridos, garantizando una formación de alta calidad, bajo los estándares de la normatividad marítima actual.

El otro simulador corresponde a las Operaciones de Remolcador tanto en Bahía como en operaciones offshore, el cual cuenta con 8 diferentes sistemas de propulsión incluido el sistema azimutal, que hoy en día, esta reemplazando por su eficiencia, al sistema convencional de propulsión y gobierno.

#### **EDUCACIÓN VIRTUAL:**

Como es bien sabido, la formación y capacitación virtual es una tendencia actual en el ámbito de la educación. Hoy es posible realizar carreras técnicas, tecnológicas, profesionales e incluso Maestrías de forma virtual. La OMI a través de sus Enmiendas de Manila 2010, insta a las Autoridades Marítimas y Centros de Formación a involucrarse activamente en el desarrollo de estas nuevas tendencias, esperando que antes de finalizar este año, los Marineros cuenten con una plataforma que les permita realizar virtualmente los Refrescos de algunos de los cursos modelo OMI.



*Imagen: Radar en simulador. [www.nauticaltc.com](http://www.nauticaltc.com)*

