



## EVENTOS

*Imagen: Logo colombiamar 20132*

### III CONGRESO INTERNACIONAL DE DISEÑO E INGENIERÍA NAVAL Y FERIA MARÍTIMA COLOMBIAMAR 2013

**P**alabras del Señor Almirante Roberto García Márquez en la inauguración Colombiamar 2013.

En primer lugar, quiero dar el más cordial y caluroso saludo de bienvenida a las distinguidas autoridades, empresarios, académicos, delegaciones de las Arma-

das amigas e invitados especiales que nos acompañan en la inauguración oficial de esta tercera versión del congreso internacional de diseño e ingeniería naval y la feria marítima “COLOMBIAMAR 2013”.

Sin duda, COLOMBIAMAR se ha posicionado en muy corto tiempo, como uno de los escenarios acadé-



Foto: Instalación Oficial De Izq. a Derecha Ph.D Alan Brown, Va Ricardo Galvis, Segundo Comandante De La Armada Nacional, General Alejandro Navas, Comandante de las FFM de Colombia, Juan Carlos Pinzón, Ministro De Defensa Nacional, Almirante Roberto García Márquez, Comandante de la Armada Nacional, Almirante Roberto Sachica, Presidente de Cotecmar Y Raymundo Abello Director de Uninorte.



Foto: De Izq A Der Almirante Roberto García Márquez, General Alejandro Navas, Comandante De Las Fuerzas Militares, Juan Carlos Pinzon, Ministro De Defensa Y El Vicealmirante Roberto Sachica Mejia, Presidente De Cotecmar

nicos, tecnológicos y comerciales del sector marítimo y naval más importante en el Caribe y de Latinoamérica, donde la Armada Nacional y la Corporación de Ciencia y Tecnología para el desarrollo de la industria Naval, Marítima y Fluvial (COTECMAR) han estado siempre presentes como instituciones de vanguardia en esta área.

Es por ello, que nos sentimos muy orgullosos por la trascendencia que representa para el interés nacional e internacional este evento, dentro del propósito de proyectar y promover los más altos estándares de innovación tecnológica, alcanzados tanto en la industria de la seguridad y defensa, dentro del escenario naval y marítimo, como en el diseño y construcción naval.

Este año, el eje temático central será el fortalecimiento de las capacidades tecnológicas para el desarrollo del poder marítimo nacional – en especial el desarrollo del concepto y diseño de nuestra Plataforma Estratégica de Superficie. En forma simultánea dentro de un intenso programa académico se desarrollarán tres conferencias magistrales, veintidós ponencias científicas, doce ponencias técnicas y tres foros, para un total de cuarenta actividades de divulgación, transferencia y generación de conocimiento.

Como conferencistas magistrales nos acompañan personalidades reconocidas en el escenario internacional

por sus aportes, así como trabajos científicos y tecnológicos para el desarrollo de la industria de la construcción naval, a ellos les damos la más cálida bienvenida:

- Dr. Alan Brown, de Virginia Tech, doctor en ingeniería marina del instituto tecnológico de Massachusetts – MIT.
- Dr. Thomas Lamb, arquitecto naval de la universidad de Michigan, y al
- Dr. Luis Guarín, colombiano procedente del reino unido, doctor en comportamiento de embarcaciones en el mar y cargue medioambientalmente responsable en condiciones del mar extremas.

Así mismo los foros organizados por nuestras prestigiosas universidades incluyen una temática que se considera de gran valor para el desarrollo nacional, como son: el soporte a la industria offshore, el transporte fluvial, nuevas tecnologías, la educación con énfasis en la generación de ciencia y tecnología dentro del sector de la ingeniería naval, entre otras.

En esta versión nos acompañan conferencistas de Alemania, España, Brasil, Panamá, Reino Unido, Francia y de Colombia, que evidencia el posicionamiento de este evento dentro de la comunidad académica y tecnológica internacional.

Colombia en su concepción de país marítimo es una nación interesada en fomentar y promover el inter-

cambio comercial a través de los mares, con todas las actividades conexas que esto conlleva, actuando desde su posición estratégica como una plataforma de proyección y desarrollo, proporcionando capacidades, infraestructura y servicios, desde la posición geográfica más estratégica de Suramérica.

Como Geoffrey Till afirma en su libro *“el poder marítimo: una guía para el siglo XXI”*, el mar contribuye al desarrollo humano como fuente de poder, como proveedor de recursos, como medio de transporte y relaciones comerciales, como medio de intercambio de información y medio ambiente, en lo que se ha denominado el círculo marítimo virtuoso<sup>1</sup>, es decir una visión integral, incluyente y articuladora de todas las actividades marítimas y su impacto en la vida diaria. El control, promoción y desarrollo apropiado de estas actividades iniciadas desde el mar, generará una notable influencia en los acontecimientos que sucedan en el territorio continental e insular.

La influencia del mar y su entorno en la vida de las naciones es un hecho claramente reconocido en la historia de la humanidad; Colombia no es una excepción, sino más bien uno de los destacados ejemplos en el Caribe, para la muestra Cartagena de Indias, ciudad marinera que hoy nos recibe, enriquecida por una amplia cultura, tradición e historia marítima y naval. En nuestra historia, cuando hemos reconocido la importancia del mar como baluarte de nuestro desarrollo y obrado en consecuencia, se nos ha abierto una oportunidad real y el país entero se ha colmado de sus beneficios; por el contrario, cuando las visiones de futuro que han sostenido nuestros proyectos de desarrollo lo han excluido, consciente o inconscientemente, hemos limitado nuestras posibilidades<sup>2</sup>.

Bajo esta perspectiva hemos apropiado el concepto de Seguridad Marítima Integral<sup>3</sup> como la gestión articu-

lada y armonizada de autoridades y usuarios, dirigida a minimizar los riesgos naturales o institucionales, así como la incertidumbre asociada a las actividades marítimas, que puede afectar el desarrollo económico, socio-cultural, ambiental y la estabilidad de la seguridad en territorio marítimo, fluvial y costero. Por lo tanto abarca aspectos como: la seguridad física y náutica para evitar varaduras, encallamientos, colisiones, incendios, abordajes, naufragios. La seguridad marítima y portuaria, para evitar piratería, robo armado, migración ilegal, narcotráfico, terrorismo y crimen organizado en general. La seguridad jurídica, para que existan reglas de juego claras, normas estandarizadas, buenas prácticas náuticas y normas de tráfico maríti-



Foto: Ministro de Defensa Juan Carlos Pinzón durante recorrido por la muestra comercial.

mo y por último la seguridad en términos de defensa, para garantizar la integridad territorial y la soberanía nacional. Debo aclarar que como complemento de la seguridad marítima, la seguridad marítima integral, incluye las instalaciones portuarias y su dinámica.

Como se puede apreciar este concepto va más allá de los aspectos exclusivamente de seguridad y defensa, pues resulta de la articulación de elementos, tales como: gobierno, sociedad y población, situación geográfica e influencia marítima en la economía. Entendiendo la importancia de la competitividad como un complemento del entorno para el crecimiento.



Foto oficial donde aparecen, Juan Carlos Pinzón, Ministro de Defensa, General Alejandro Navas, Comandante de las FFMM, Almirante Roberto García Márquez, Comandante Armada Nacional, Almirante Roberto Sachica, Presidente De Cotecmar Entre Otros.

Competitividad sistémica con sus componentes entre los cuales encontramos el énfasis en la innovación como factor central del desarrollo económico, una organización empresarial dedicada a optimizar los potenciales de aprendizaje continuo y la innovación en todas las áreas y finalmente la existencia de redes de cooperación, generación de conocimiento y aprendizaje, orientadas hacia la innovación tecnológica<sup>4</sup>. Considerando la innovación como factor diferenciador en asuntos de investigación y desarrollo, todo esto apalancado en una acertada visión de futuro.

Lo anterior teniendo siempre presente que como afirma el profesor Michael Porter, quien en forma recurrente ha estado en Colombia como conferencista invitado en seminarios de competitividad, el principal factor de producción hoy es el conocimiento. Factor que desde nuestra perspectiva debe conducir a la generación de ciencia y tecnología que contribuya al desarrollo y crecimiento económico del país.

Estamos ante un nuevo recurso inagotable, al servicio de la sociedad y de la economía que está generando una nueva era de posibilidades y prosperidad.

La Armada Nacional está convencida que nuestro destino no es otro que mantener nuestra mirada de futuro y nuestras expectativas de desarrollo y crecimiento centradas en las potencialidades que nos ofrecen nuestros dos océanos; por ello, nos atrevemos a insistir en la iniciativa de una necesaria *“Política Nacional del Océano y los Espacios Costeros con carácter de política de Estado”*; direccionada y liderada por el más alto nivel y a la que deben concurrir todos aquellos que acepten el desafío de centrar nuestro desarrollo de frente al mar<sup>5</sup>. Para ello, debemos lograr un equilibrio entre las dimensiones económicas, sociales, de seguridad, y teniendo también en mente la protección y preservación del medio ambiente marino, si queremos que sus beneficios perduren para las generaciones futuras.



Foto: Cf Martin Piechot, Agregado De Alemania, Cf Barry Buss, Agregado De USA, Cf Hernando Gracia y CN Willian Pedroza.

Hoy tengo la más profunda convicción que el escenario marítimo seguirá generando oportunidades enriquecedoras como las ya observadas, sin lugar a duda el futuro de nuestro país, como el de muchos otros, está en sus mares y ríos. Debido a nuestra posición geográfica privilegiada, iniciativas como COLOMBIAMAR, contribuirán al fortalecimiento de la conciencia marítima que todos los colombianos naturalmente deberíamos tener.

Estoy seguro que Colombia continuará siendo un actor principal a nivel regional en el escenario marítimo y obtendrá excelentes resultados producto de un creciente intercambio comercial a través de los mares del mundo, tenemos el talento humano y los conocimientos necesarios, sin duda alguna nuestro país será cada vez más competitivo e influyente en el mundo.

Agradecemos su compañía y aportes, en esta forma la Armada Nacional y nuestro país le da la más cálida bienvenida a las delegaciones que hoy nos visitan e invita a todos los aquí presentes a navegar con decisión y compromiso, hacia la prosperidad.

#### Referencias Bibliográficas

- <sup>1</sup> GEOFFREY Till. Seapower: A guide for the twenty first Century, 2009, p.7-23
- <sup>2</sup> Exponaval 2012
- <sup>3</sup> Dirección General Marítima.
- <sup>4</sup> CF (RA) Ernesto Cajiao Gómez. Competitividad en Colombia: Situación y Perspectivas. Revista La timonera. Edición 18.
- <sup>5</sup> Comisión Colombiana del Océano



**¿Quién dijo que hay que hacer tanta maroma para obtener la información que tu empresa necesita?**

La base de datos digital de nuestras empresas contiene información esencial como datos de los empleados que tiene, ubicación geográfica, actividades comerciales a las que se dedica, número de activos, etc.

**INFORMACIÓN PRECISA  
ESTRATEGIAS EXITOSAS**

MAYORES INFORMES:  
e-mail: mercado@cccartagena.org.co Tel: 6501110 Ext:130 - 207 - 503 - 504  
6535580 / 6535010 Ext: 5580 - 5564 - Cartagena Calle Santa Teresa N° 32-41

[www.cccartagena.org.co](http://www.cccartagena.org.co)