

PLAN ORIÓN FRAGATAS: DESAFÍO TECNOLÓGICO PARA LA DEFENSA DE LA SOBERANÍA NACIONAL EN EL MAR.

Por: CN (r) Gerardo Gueto Hernández* Ángela Vásquez Benavides**

Palabras Clave: Plan Orión, Tecnología, Construcción de buques



Foto: Archivo COTECMAR.



El Plan de Fortalecimiento de las Capacidades Navales, Aeronavales, de Guardacostas, Fluviales, Terrestres y de Apoyo, denominado Plan Orión, es una estrategia de modernización

de las Fragatas Misileras tipo ARC Almirante Padilla con que cuenta la Armada Nacional para cumplir misiones de patrullaje, soberanía, inteligencia, e interdicción marítima. Las fragatas, construidas en el astillero HDW de Alemania entre los años 1980 y 1984, recibieron mantenimiento decenal entre los años 1993 y 2000. Sin embargo, después de más de veinte años de operación y con un nivel básico de mantenimiento durante la última década, han sido sometidas a trabajos de repotenciación, modernización, actualización y extensión de su vida útil aplicando tecnología de última generación, proceso en el que ha intervenido un equipo de ingenieros y técnicos de la Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval, Marítima y Fluvial – Cotecmar, con el soporte del Departamento de Armas y Electrónica de la Base Naval ARC Bolívar – Daret, y la participación y compromiso de cada una de las tripulaciones de las unidades.

Por ello, y con la confianza depositada por el Gobierno y la Armada Nacional, Cotecmar asumió el reto de hacer realidad la modernización con excelentes niveles de calidad, seguridad y operatividad, siendo pionera a nivel nacional en procesos de construcción y modernización de buques, y confirmando su liderazgo en la industria naval colombiana.

En palabras del señor de Capitán de Navío Gustavo Camacho Guerrero, comandante de la ARC Caldas, "para una empresa tan joven como Cotecmar, modernizar cua-

tro fragatas, dos submarinos oceánicos y construir una patrullera de zona económica tiene especial connotación. Responde positivamente a la expectativa del Gobierno Nacional y de la Armada Nacional de Colombia, hecho que afianza la imagen de Cotecmar, como empresa líder en el desarrollo y la investigación".

El proyecto incluyó el mantenimiento y modernización de los sistemas y equipos de las fragatas a fin de extender su ciclo de vida útil por 20 años. Para lograrlo se realizaron trabajos de recuperación de la autonomía y velocidad de los buques, con mayor alcance de detección; recuperación

y aumento de las capacidades de comando, control, comunicaciones e inteligencia (C3I); recuperación de los sistemas de armamento; actualización de la capacidad de apoyo aeronaval (NVG); e implementación de la capacidad de despliegue de interceptoras rápidas.

El señor Capitán de Navío Felipe Torres Ruíz, Director de la Planta Bocagrande de Cotecmar en Cartagena, explica que esta iniciativa comenzó en el año 2007 y se desarrolló con el soporte de proveedores nacionales e internacionales, logrando el mantenimiento y modernización de las cuatro (04) fragatas en sus diferentes grupos constructivos: casco y estructura, sistema de propulsión, planta eléctrica, sistemas de comando, control y vigilancia, habitabilidad y equipamiento, y sistemas de armamento. Y agrega: "Además de los desafíos tecnológicos superados, nos satisface haber contribuido al desarrollo humano y bienestar de la sociedad que nos acoge. Con el proyecto generamos aproximadamente 1.000 empleos directos e indirectos a nivel nacional, pero especialmente crecimos conjuntamente con quienes de una u otra manera hicieron aportes a todo este proceso".

Cotecmar ha generado en la última década un alto impacto socioeconómico para el país, y continúa apropiando las competencias y capacidades tecnológicas requeridas para soportar las necesidades operacionales de la Armada Nacional en el corto, mediano y largo plazo.

* Gerente Plan Orión – Proyecto Fragatas. ** Comunicadora social – Proyecto Fragatas. Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de La Industria Naval, Marítima Y Fluvial - COTECMAR