

## NUESTRO ENEMIGO: EL COMBUSTIBLE

Por: Guillermo Solano\*

Tengo que confesarles que una de mis mayores pasiones es ir al mercado. Fui el amigo inseparable de mi padre en estas faenas y aún conservo la tradición. Me encanta ver la riqueza de nuestra tierra llena de toda variedad de frutas y verduras frescas. Para aquellos que nos tocaron las plazas del 7 de Agosto y 12 de Octubre, hoy las grandes tiendas bien organizadas son tremendos palacios frente a lo que vivimos en esos años. Por ello con mucho conocimiento de causa puedo decirles que sigo de cerca los precios de los artículos y sus variaciones.



Foto: Archivo OPEC

Todo lo anterior parece hasta el momento un cuento de hadas, hasta que empezó enero del 2012. Para este primer mes del año hubo un incremento bastante notorio en los precios de los productos de la canasta familiar, y concluí que no era más que el reflejo del aumento anual al que estamos acostumbrados. Cabe mencionar que hace algún tiempo no se presentaba tanto desfase entre el IPC y el aumento del salario mínimo, por cuanto al final todos los aumentos estuvieron referenciados por el segundo de ellos y no por el primero como debería ser. Por ello esperé con paciencia cómo sería Febrero y Marzo. Pero cuál fue la sorpresa que Febrero costó más que Enero y Marzo más que Febrero. Esto sin duda me llevó a buscar el mayor culpable de esta situación y es nuestro enemigo el COMBUSTIBLE.

Decidí entonces analizar qué están haciendo tanto el mundo como Colombia frente a esta situación que parece salirse de la manos.

El mundo completa su cuarto año de crisis económica desde la Gran Depresión de los años 30. Este periodo se ha denominado como LA GRAN RECESION, lo que nos dice que no estamos en presencia de cualquier situación sino en verdad de una etapa económica muy complicada.

Mientras E.U. y Europa siguen en esta lamentable situación, no han realmente dimensionado el impacto que está produciendo el alto precio de COMBUSTIBLE frente a la crisis que vienen padeciendo. De allí que estos países prácticamente no hayan tomado decisiones de fondo. Los datos son escalofriantes: el valor total de compras por parte de los países compradores es de 2 trillones de dólares por año!!! De seguir el precio en alza, en el caso de E.U. sus importaciones en cuanto a precio se refiere, subirían de 380 billones en el 2011 a 426 billones este año del 2012!!! En el caso de la Comunidad Europea subiría de 470 billones a 500 billones y China subiría de 200 billones a 250. Así la verdad no veo cómo se pueda salir de la recesión.

Pero qué decir de los productores. Ellos por su parte no quieren ser declarados culpables de esta situación de recesión y confirman que el precio al cual se debería vender es de USD 100 por barril, con lo cual la economía supuestamente no se vería afectada. Los niveles de USD 124 por barril son realmente escandalosos, según dicen, y que gran culpa es de los especuladores del mercado. Esto para mí no deja de ser una excusa y se escudan en la situación de Irán para elevar aún más los precios. Recuerdo las palabras del presidente Chávez hace unos pocos años mencionando que el barril a USD 60 era un buen precio para los productores y que ojalá se mantuviera bajo esos niveles. Obvia-

mente que en esos días el barril estaba alrededor de USD 50. Pero lo importante de la declaración del presidente Chávez es haber delatado que los costos de extracción son bastante bajos y que el negocio seguía siendo bastante rentable a esos niveles. Por ello me extraña las palabras de Arabia Saudita, que como gran esfuerzo menciona que el precio debería rodear los USD 100 por barril, por cuanto a ese nivel tampoco es una disminución que colabore a sanear la situación.

Aunque el pasado 25 de Marzo los presidentes de Estados Unidos, Francia y Gran Bretaña se pusieron de acuerdo en utilizar las reservas estratégicas para aumentar la oferta y bajar el precio, este anuncio no hizo ni cosquillas al mercado; los precios se mantuvieron y no vemos una reducción al corto o mediano plazo. Por ello las medidas deben ser mucho más tajantes y decididas en vista que está de por medio la posibilidad de salir de esta cruel recesión, que ha traído como consecuencia los mayores niveles de desempleo en mucho años. Los niveles de desempleo del 20% en España y de 10% en E.U. son realmente alarmantes para cualquier sociedad desarrollada.

Pero lo que más alarma de toda esta situación es lo que se ha convertido el costo de combustible frente al transporte. Hoy dicho costo en los aviones es el 50% de los costos por hora de vuelo y en los buques está rodeando el 60%

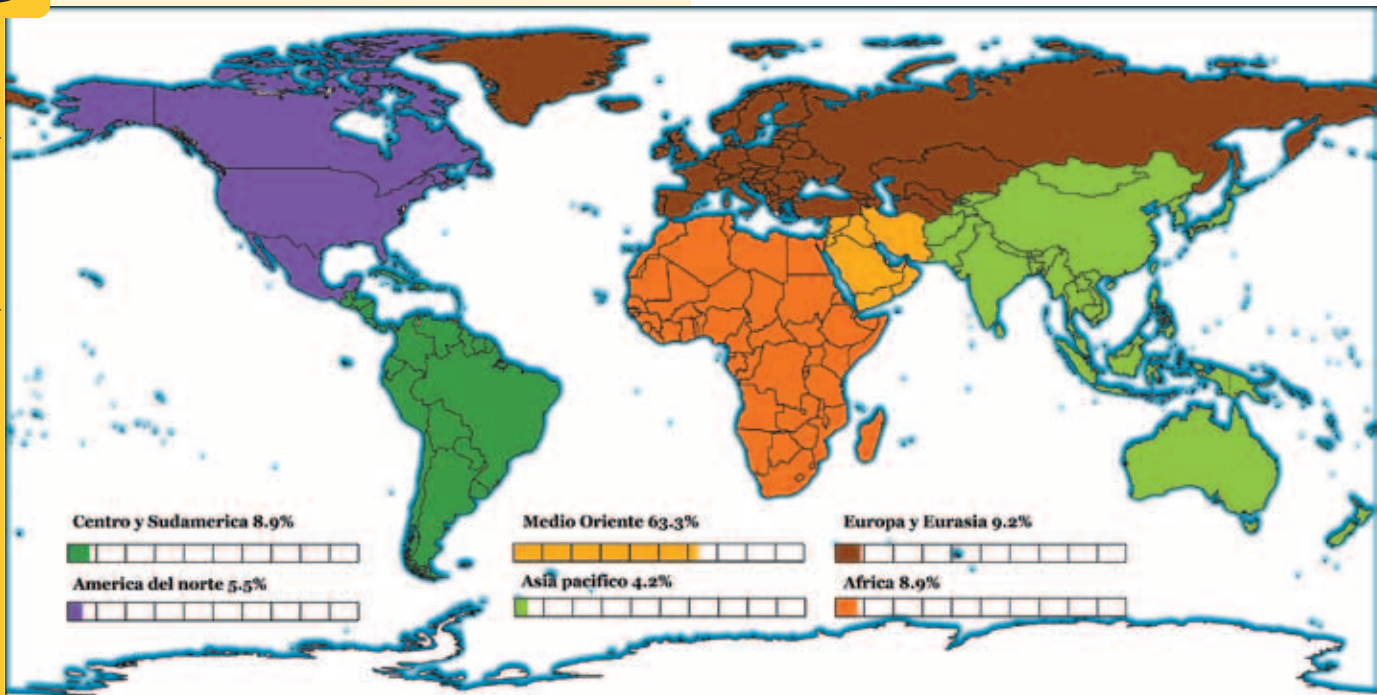
*Imagen tomada de: [www.ipsnoticias.net](http://www.ipsnoticias.net)*



por día navegado!!! Desafortunadamente no tengo el dato para los camiones, pero sin duda debe tener una proporción importante. Por supuesto que los costos de logística y de transporte de productos y pasajeros están en unos niveles nunca vistos en especial en nuestro país donde vemos cómo la costa atlántica y sus ciudades se alejan cada vez más del interior por estos altos costos.

En tal sentido, los compradores de petróleo deberían presionar un arreglo con los vendedores del preciado líquido, y establecer algún tipo de banda de precios donde las partes se sientan cómodas. En otras palabras, es sacar de alguna forma el producto de las fuerzas de la oferta y la demanda, donde no haya cabida para los especuladores y donde se logre más estabilidad para ambas partes. Los vendedores deben ser razonables, por cuanto lo que se está viendo, es a algunos pocos enriquecerse frente a la desgracia de muchos y que al final les va a repercutir, teniendo en cuenta que ante una mayor recesión, los consumos van a bajar y con seguridad el precio puede caer a precio mucho más bajos de los esperados por los productores.

Pero en Colombia la situación no deja de ser delicada por los altos precios del combustible. Como bien sabemos el combustible hace parte sustancial de los costos de transporte el cual se ve reflejado en el precio en alza de los productos. Percibo al gobierno en una encrucijada en tal sentido, por cuanto mientras por una parte somos importadores de gasolina, por la otra somos importantes exportadores de petróleo. El país poco a poco se va acostumbrando a que los ingresos petroleros de las exportaciones, son la base para sufragar los costos administrativos del gobierno y muchos otros rubros. Por el otro lado el efecto es contrario teniendo en cuenta que los costos de todos los productos e insumos van subiendo lentamente. Hoy Colombia paga uno de los combustibles más caros de Latinoamérica!!! Y quién está pagando por los platos rotos? pues personas como Ustedes y como yo.



**Mapa de Reservas Probadas de petróleo:** reservas probadas son aquellas que la industria considera pueden ser recuperadas en las condiciones operativas y económicas existentes. **Imagen:** Jairo Enrique Munard Díaz

En efecto se habla de grandes inversiones en el país y que somos el centro de atracción de inversionistas extranjeros. Este ingreso desmesurado de dinero que ha entrado al país, seguramente no ha traído los resultados que todos esperaban frente a una legislación bastante flexible que cada vez atrae más inversionistas. Esperábamos un descenso importante en el desempleo con todo este dinero, pero como podrán ver, la verdad es que difícilmente se va a mantener la reducción del desempleo en porcentaje de un dígito. Por otro lado vemos que dichas inversiones están concentradas principalmente en actividades relacionadas con el petróleo y la minería, por lo que muchos sectores hoy se encuentran desprotegidos.

Aunque tenemos muchos índices que son positivos, en todo caso existen otros sectores con los que hay que tener mucho cuidado. La caída de la agricultura, en especial representada por la disminución de producción del café y otros productos, es realmente preocupante para un país donde millones de sus habitantes dependen de dicho sustento. Y qué decir del bajonazo que ha tenido la industria también generadora de empleo cualificado y con un gran contenido social. Esto no se puede pasar por alto.

En consecuencia, Colombia debería analizar y cuantificar lo que significa para la actividad económica cada peso adicional que tenemos que pagar por cada galón de gasolina ; analizar

cuántos negocios se están dejando de hacer, y cuáles sectores se están viendo más afectados por esta causa. Aunque el gobierno viene aplicando una fórmula frente a la fluctuación de los combustibles con relación al precio internacional, dicho sistema de cálculo empieza a perder vigencia por las consecuencias nefastas que viene produciendo para el bolsillo de los colombiano.

De persistir esta situación tal como está y seguir el ascenso de los productos de la canasta familiar y servicios, es muy posible que se produzca una desestabilización social unida a protestas ciudadanas y huelgas de los diferentes sectores afectados. Existe en todo caso la oportunidad que sea en el Congreso donde se debata a fondo este tema del petróleo y se tomen medidas que alivien esta problemática. Así seguramente se abrirá también el debate de las regalías de forma tal que sean aumentadas y compensar la reducción de ingresos que tendría el gobierno por la disminución del precio del combustible.

\* Gerente NAVESCO

