



Imagen: Carta Náutica Electrónica ENC CO500253

LA AUTORIDAD MARÍTIMA COLOMBIANA, COMPROMETIDA CON EL PUERTO DE BARRANQUILLA

Por: Dirección General Marítima DIMAR

Como aporte al desarrollo marítimo y portuario del Puerto de Barranquilla, la Dirección General Marítima (Dimar), a través de su Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (Cioh), presentó ante la Asociación Portuaria (Asoporturia), a Cormagdalena y a representantes del gremio marítimo del puerto, la primera edición de la Carta Náutica Electrónica ENC CO500253 y la tercera carta náutica en papel del río Magdalena (de Bocas de Ceniza a Puente Laureano Gómez).

El Capitán de Navío Juan Carlos Acosta Chady, Director del Cioh, presentó los resultados de las diferentes batimetrías realizadas al río durante los últimos seis años en el sector conocido como "la barra" que evidencian de manera técnica y científica los cambios geomorfológicos de dicho sector. Con base en estos resultados se pretende aunar esfuerzos con las diferentes entidades del gremio marítimo y portuario a fin de lograr soluciones viables y constantes que faciliten el tráfico y la seguridad integral marítima en esa zona.

El Cioh presentó, además y como parte de los aportes de Dimar, la carta correspondiente al acceso al

Puerto de Barranquilla. Esta carta cuenta con base de datos estandarizada y normalizada que le permite al navegante desplegarla en un sistema de visualización electrónico y acceder a toda la información náutica disponible de manera interactiva con la embarcación. También facilita la integración de equipos periféricos, como su sistema de posicionamiento GPS, profundidad (ecosonda) y radar, entre otros, que por medio de alarmas y mensajes pueden emitir avisos sobre posibles peligros en la navegación, que permiten la toma de decisiones a los navegantes.

Otras contribuciones que realizará de manera paulatina la Autoridad Marítima Colombiana son: la implementación de elementos sistematizados para la señalización del río Magdalena, como el uso de Racon (dispositivo que permite reflejar la señal del radar), reflectores de radar pasivo, marcas de tope y todo tipo de ayudas electrónicas que coadyuven con la seguridad en la navegación, así como los mejoramientos de las Estaciones de Control Tráfico Marítimo (ECTM).

Así mismo se vislumbra un desarrollo acelerado y constante, según palabras del Señor Antonio Felfle, Director de Asoporturia, quien concuerda con el



El buque ARC Providencia, plataforma de investigación científica de la Dirección General Marítima, realiza los levantamientos batimétrico multihaz.

Señor Contralmirante Ernesto Durán, Director de Dimar y con el Doctor Augusto García, Director de Cormagdalena.

“Este es el inicio de una serie de acciones que contribuirán a la optimización de la información para facilitar y hacer más seguras las actividades en el puerto con tecnología de vanguardia”, manifestó el Contralmirante Durán.



Por su parte, el Cioh, en procura de contribuir a este desarrollo, actualmente realiza un nuevo levantamiento batimétrico multihaz con sonar de barrido lateral, en el tramo entre el Puente Laureano Gómez y Bocas de Ceniza. Esto se hace en cumplimiento de operaciones conjuntas con la Oficina de Oceanografía y Meteorología de los Estados Unidos (NAVOCEANO) y como parte de un intercambio de expertos y tecnologías expedicionarias que permitan aumentar las capacidades de este centro y sean utilizadas en beneficio del puerto.

Con estas acciones, la Autoridad Marítima Colombiana muestra el compromiso con el desarrollo y fortalecimiento del Puerto de Barranquilla para el efectivo cumplimiento de sus actividades marítimas y portuarias.

Imagen Carta 253 en Papel río Magdalena (B. de Ceniza-Pte. Laureano Gómez)