



NUEVO TERMINAL DE CONTENEDORES DE BUENAVENTURA S.A. TCBUEN

En agosto del año pasado se inició la construcción del nuevo Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A. TCBUEN que, como su nombre lo indica, será un terminal marítimo especializado en el manejo de contenedores y entrará en servicio en noviembre de 2010, contando con todos los contratos, permisos y licencias para su construcción y operación, debidamente otorgados por las autoridades ambientales, marítimas y portuarias.

En el Proyecto participan empresas del sector público y privado, destacándose el Grupo Español Terminal de Contenedores de Barcelona TCB, con más de 35 años de experiencia en el sector portuario, que en su calidad de socio de TCBUEN, garantiza el éxito del mismo, dirigiendo la implementación, ejecución y seguimiento, de todos los procesos que darán vida al nuevo Terminal.

Está ubicado en el Puerto de Buenaventura, sobre la orilla sur de la cabecera del estero Aguacate, a 2,5 kilómetros por vía acuática de la Sociedad Portuaria Regional

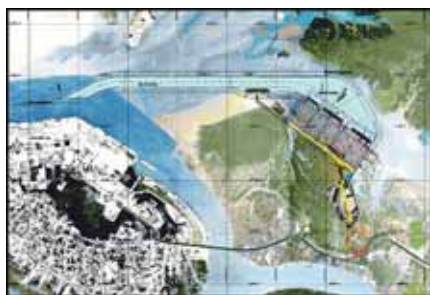


Fig. 1: Ubicación del nuevo Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A. TCBUEN

de Buenaventura, limitando y conectado directamente con la vía alterna- interna de Buenaventura. (véase figura 1).

Esta nueva infraestructura portuaria movilizará, en su primera fase de construcción y operación, 180.000 contenedores al año, incrementando en un 40% la capacidad del manejo de este tipo de carga en el Puerto de Buenaventura, puerta de Colombia a la cuenca del Pacífico y la de más crecimiento en el comercio internacional.

Diseñado para crecer por fases de acuerdo a la demanda portuaria, dispondrá en la primera, de toda la capacidad para atender buques de 80.000 DWT; con un canal de acceso de 12 metros de calado permisible, una dársena de giro de 350 metros de radio, un muelle de 438 metros de longitud por 55 metros de ancho, con una piña de amarre

a los 520 metros, que facilitará el atraque y atención simultánea de dos buques de 230 metros de eslora. Además, contará con 20 hectáreas de patios para operación y almacenamiento de contenedores.

Ofrecerá igualmente, todo el equipo portuario para manejar, de forma segura y eficiente, los contenedores en este nodo del transporte, entre el tráfico terrestre y marítimo: un moderno sistema de scanner de rayos x para facilitar la inspección no destructiva de contenedores, dos grúas pórtico tipo Twin con capacidad para manipular dos contenedores simultáneamente, una grúa móvil de 100

Fig. 2: Estado de la construcción del nuevo Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A. TCBUEN, a febrero de 2009.



toneladas de capacidad, siete grúas RTG para apilamiento de seis contenedores, dos grúas Reach Staker para el apilamiento de hasta seis contenedores, un buen número de camiones de puerto de 60 toneladas de capacidad y montacargas de diferentes capacidades para la consolidación y desconsolidación de contenedores.

Las obras de ingeniería civil las viene desarrollando la Constructora Colpatria desde agosto del año pasado, para entregarlas, de acuerdo a lo planeado, en octubre de 2010. El dragado capital del canal de acceso y la dársena de giro se le encomendó al Grupo Jan De Nul, de Bélgica, dando inicio a las obras en junio del presente año y finalizando en agosto de 2010, mes en el cual también se tiene proyectado el arribo de la mayoría de los equipos portuarios, con el propósito de que el nuevo Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A. TCBUEN, entre en operación a partir de noviembre de 2010, deseándole y augurándole buen viento y buena mar. (véase Figura 2).

Por: CC (ra) OJairo Aguilera Quiñones