



## PANORAMA DE LAS ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA, HOY.

Colombia, con sus 2.900 kilómetros de longitud en los bordes costeros del Pacífico y Atlántico, cuenta con nueve (9) zonas portuarias en la cual la de Barranquilla tiene 29 (34%) vigilados entre sociedades portuarias, muelles homologados, autorizaciones temporales y licencias portuarias del total de 85 existentes en el país.

En la actualidad existen 47 vigilados que son de servicio público y el restante 38 presta servicio privado de carga.

En el primer semestre 2008 el país movilizó 144.750.066 toneladas métricas de carga entre las



diferentes zonas portuarias y que significa un importante incremento superior al 130% comparativamente con las 112.704.593 toneladas de carga correspondiente a todo el año 2007, motivado principalmente por el aumento sustancial de exportación de carbón con 82.278.121 toneladas métricas por las zonas portuarias de La Guajira, Santa Marta, Barranquilla, Cartagena y Buenaventura.

Las inversiones en las zonas portuarias de Colombia correspondiente al periodo Enero a Junio de 2008 asciende a 66.384 millones de pesos, que

**VIGILADOS PORTUARIOS 2008**

No.	Zona Portuaria	No. Sociedades Portuarias	No. Muelles Homologados	No. Autorizaciones Temporales	No. Licencias Portuarias	Total
1	San Andrés Isla	2	0	0	0	2
2	Guajira	0	2	2	0	4
3	Santa Marta	3	3	0	0	6
4	Barranquilla	23	4	0	2	29
5	Cartagena	13	10	2	0	25
6	Golfo Morrosquillo	4	0	0	0	4
7	Turbo	0	0	0	0	0
8	Buenaventura	6	3	2	0	11
9	Tumaco	1	1	1	1	4
	<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>85</b>

\* Fuente: SUPERTRANSPORTE



**MOVIMIENTO CARGA 2008**

No	Zona Portuaria	CARBÓN	CONTENEDORES	CARGA GENERAL	GRANEL LIQUIDO	GRANEL SOLIDO	Total
1	San Andrés Isla	0	43.273	81.239	0	51.748	176.260
2	Guajira	37.947.658	0	2.255.560	86.703	66.608	40.356.529
3	Santa Marta	42.782.309	548.276	704.684	606.962	1.916.331	46.558.562
4	Barranquilla	952.801	998.384	1.140.764	409.442	3.429.214	6.930.605
5	Cartagena	226.468	11.880.648	2.308.450	6.528.978	827.556	21.772.100
6	Golfo Morrosquillo	0	0	233.482	15.273.804	205.577	15.712.863
7	Turbo	0	0	0	0	0	0
8	Buenaventura	368.885	6.356.906	1.674.740	380.278	3.411.464	12.192.273
9	Tumaco	0	0	5.437	1.045.437	0	1.050.874
	<b>Total</b>	<b>82.278.121</b>	<b>19.827.487</b>	<b>8404356</b>	<b>24.331.604</b>	<b>9908498</b>	<b>144.750.066</b>

Fuente: SUPERTRANSPORTE

**OBRAS DE INVERSIÓN 2008**

N o.	Zona Portuaria	INVERSIONES	%
1	San Andrés Isla	0	0
2	Guajira	0	0
3	Santa Marta	1.886	3
4	Barranquilla	7.938	12
5	Cartagena	15.770	24
6	Golfo Morrosquillo	0	0
7	Turbo	0	0
8	Buenaventura	40.790	61
9	Tumaco	0	0
	<b>Total</b>	<b>66384</b>	<b>100</b>



Fuente: SUPERTRANSPORTE

se ejecutaron en las zonas portuarias de Santa Marta, Barranquilla, Cartagena y Buenaventura, dónde las principales obras de infraestructura portuaria marítima pertenecen a inversiones realizadas en las instalaciones del terminal marítimo de Buenaventura y el nuevo terminal de la Sociedad Palermo Sociedad Portuaria en el Corregimiento Palermo del Municipio de Sitio Nuevo (Magdalena).

En el segundo semestre de 2008 y durante 2009 se aspira a que comiencen la ejecución de obras de inversión en los terminales portuarios marítimos de la Sociedad Puerto Industrial de

Aguadulce y el de la Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura -TCBUEN, ubicados en la zona portuaria de Buenaventura, que en su etapa operativa contribuirán a incrementar la competitividad del país; debido a que van a aumentar su capacidad portuaria instalada y a la disposición de dos (2) nuevos nodos de comercio exterior.

Por: *Carmen Antonia Martín Bacci*  
*Superintendente Delegada de Puertos*  
*Superintendencia de Puertos y Transporte*