



LOS NUEVOS TERMINALES MARÍTIMOS EN COLOMBIA:

¿ESTAMOS VIVIENDO HOY, EL FUTURO QUE AYER PROYECTÁBAMOS?

Es saludable el ejercicio de revisar “a posteriori” las que algún día fueran las mas respetables estadísticas y proyecciones de carga en el país, y compararlas con lo que nos dictaba el sentido co-



naventura a cambio de obras y equipos para el mejoramiento portuario por casi US\$ 800MM, con compromisos de inversión y desempeño claramente establecidos? ¿Cuántos pensamos



mún. Igualmente saludable e interesante resulta el hecho de volver a leer comentarios de expertos extranjeros sobre el que en ese momento era el futuro y hoy es el presente portuario en Colombia. Parsons, Moffat Nichols, Banco Mundial, Haskoning, Nathan Inc.: todos acertaron en parte y fallaron en parte, como es obvio en el “arte” de proyectar carga, puertos, buques y comportamientos económicos en general.

Ese ejercicio de “retrovisor” sirve hoy para filtrar de alguna manera las que son nuevas proyecciones y aseveraciones sobre el futuro de los terminales marítimos en Colombia.

¿Cuántos de nosotros, marinos, portuarios y relacionados, hubiéramos podido prever hace 10 ó 15 años.... que en el 2008 se firmarían los contratos de concesión, y se prolongaría la vida hasta el 2034 a las Sociedades Portuarias Regionales de Santa Marta, Barranquilla y Bue-

que el volumen de carga denominada “tránsito y transbordo de contenedores” llegaría al 45% en Cartagena y superaría el 5% en Buenaventura? ¿Cuántos se acercaron a la cifra estrella: 65 millones de toneladas de carbón en un periodo de 12 meses?

¿Quiénes hubieran podido prever que solamente 4, de los más de 20 “nuevos proyectos portuarios de envergadura”, estarían prestando el servicio a finales del 2008? (los Terminales Marítimos de Sociedad Portuaria de Mamonal, Sociedad Portuaria del Norte, Puerto Palermo y CEMAS)

Nadie tiene la bola de cristal. Sin embargo, los sectores activos en el comercio exterior de Colombia saben que nunca antes habían tenido un panorama tan claro para la exportación e importación de mercancías por vía marítima.

Nunca antes entidades como el Ministerio de



Transporte, INCO, DIMAR, DIAN, Ministerio de Comercio, Superintendencia de Puertos, Cor-magdalena habían estado tan comprometidas con el impulso del comercio en Colombia.

Se puede concluir que existe hoy mayor conocimiento general sobre el verdadero comportamiento de la carga y de las líneas navieras, los verdaderos valores de construcción y equipamiento de nuevos puertos y de mejoramiento de los existentes, existen mejores elementos



de juicio para tratar de predecir, con una nueva saludable expectativa portuaria creada por los anuncios, si terminaran su construcción y entrarán en funcionamiento pronto los terminales de Puerto Brisa, TC Buen, Contecar Tecnificado, e

iniciarán obras los proyectos Aguadulce, Bocas de Ceniza, Puerto Nuevo Ciénaga, Tribuga, Bahía Málaga, Delta del Río Dagua?... Solo el futuro dará la respuesta.

En todo caso, enmarcados en el nuevo panorama económico y el nuevo panorama ambiental, las nuevas dimensiones del canal de Panamá, las nuevas reglas de transporte fluvial, de exportación de carbón, y el comportamiento de navieros, productores y consumidores, todos podemos



hacer esta vez el ejercicio, serio pero gratuito, de proyectar cargas, teus y puertos.

Dentro de una década podremos compararlos con las cifras de los expertos, asombrosamente, con lo que hemos aprendido y comprobado en estos últimos años de anuncios de carga y desarrollo portuario...es posible que estemos mas cerca de la realidad que algunas de las más prestigiosas entidades consultoras.

Por: *Dr. Manuel Campos*
Asesor Ministerio de Transporte

COTECMAR

Somos especialistas en las áreas de diseño, construcción, reparación y mantenimiento de todo tipo de motonaves, artefactos marítimos y fluviales.

PLANTA MAMONAL
Zona Industrial Mamonal Km 9
Tel.: (+57) (0) 468 5297
www.cotecmar.com
cotecmar@cotecmar.com
SurAmérica - Colombia
Cartagena

PLANTA BOCAGRANDE
Av. San Martín Base Naval
ARC "Beliver"
Tel.: (+57) (0) 655 0452

CALIDAD A TIEMPO.